

都市計画道路

御影山手線・弓場線 整備事業

【東灘区御影山手周辺（阪急御影駅～新田川）】

～ 事業の概要と整備計画について ～

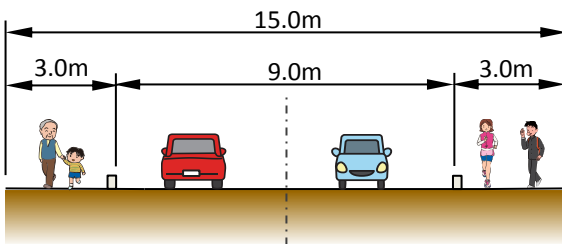
東灘区山麓部を東西に連絡する延長約1.0kmの「御影山手線」と、東灘区を南北に連絡し、阪急御影駅北側で御影山手線に接続する延長約2.1kmの「弓場線」について、現在、下記の区間で事業を進めています。

- 御影山手線：深田池北東部 ～ 新田川 （延長：約450m）
 - 弓場線：阪急電鉄交差部 ～ 深田池北東部（延長：約340m）
- 詳細は次ページをご覧ください

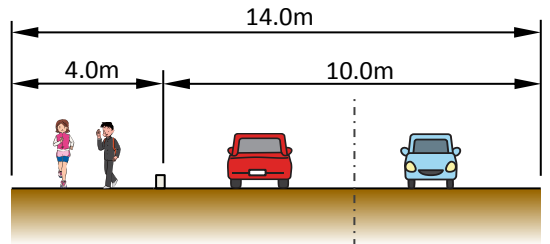
これまでに、弓場線のうち阪急御影駅北側駅前広場と付近の延長約220mが完成しており、今後、残る区間の整備を進めていきます。

標準断面図（計画）

【御影山手線】



【弓場線】（阪急御影駅北側）



阪急御影駅北側駅前広場 平成26年3月完成

御影山手線・弓場線 整備事業 概要図

【神戸市東灘区御影山手周辺】



御影山手線
L=1,030m

拡幅計画
L=100m

完成
L=480m

事業認可中
L=450m

トンネル部
L=120m

事業認可中
L=340m

弓場線
L=2,140m

| 凡例 | |
|---------|-----|
| 御影山手線 | 完成 |
| 弓場線 | 未完成 |
| 周辺的主要道路 | |
| 主要交差点 | 交差点 |
| 踏切 | |

道路整備の目的と効果

道路ネットワークの形成

【現状】

- 阪急御影駅から御影山手2~6丁目は、東西方向の主要な道路が分断されています。
- 御影山手地区は地区外と連絡する幹線道路へのアクセスが、西方向(石屋川右岸線)のみとなっています。

【事業の効果】

- 東灘区山麓部の道路ネットワークが形成され、周辺地域とのアクセス性が向上します。
- 東灘消防署深田池出張所から出動する緊急車両の現場到着や搬送時間の短縮が見込まれます。

歩行者の安全確保

【現状】

- 通学路である御影北小学校周辺の生活道路が、抜け道として利用されています。
- 阪急御影駅の北側は、歩道が狭くなっています。

【事業の効果】

- 生活道路の通り抜け車両が減少し、通学路の安全性が向上します。
- 阪急御影駅から御影山手地区への連続した歩道の整備により、歩行者の安全性が向上します。

◆ 現況(御影北小学校付近)



【完成区間】(御影山手2丁目)



【問合せ・連絡先】

神戸市 建設局 道路部工務課 (計画の担当) TEL: 078-322-5491
事業用地課 (用地の担当) TEL: 078-322-6813

神戸市中央区加納町6-5-1(市役所2号館3階)

東部建設事務所 (工事の担当) TEL: 078-854-2191

神戸市東灘区御影塚町2-27-20

平成29年1月 発行

神戸市広報印刷物登録平成28年度第523号(広報印刷物規格B-1類)