

公募共同研究

研究テーマ 道路におけるAI技術等の効果的な活用による道路巡回の効率化

質疑回答書

提出日時 2024年7月31日 午後5時まで
提出場所 建設局道路工務課(本庁舎4号館8階)

番号	公募要領番号	質問	回答
1	7	10月～2月に道路パトロールカー走行となっていますが、5か月間の走行になりますか。あるいは、5か月間のうち日程を絞っての走行になりますでしょうか。	ドライブレコーダー等を車に取り付ける技術で道路パトロールカーを使用することができます。この場合、建設事務所が日常的に行っている通報対応やパトロールに伴って、走行画像を収集することを想定しております。 期間については、5か月間走行する必要はなく、提案技術等によって任意で設定いただいて結構です。
2	4	公募要領に記された全ての項目の解析が必要でしょうか。現状で、点字ブロック等の損傷把握の機能はなく、必須要件となる場合は新たに開発が必要となるためです。	公募要領に示した解析項目は例示であり、全ての項目を解析する必要はございません。
3	5	要領では、実施場所として、1件あたり2つ程度の建設事務所管内を想定と記載されていますが、具体的にどちらの区を想定されているか開示いただきたい。	提案(採用)技術の内容に応じて、施行する建設事務所を決定する予定にしていますが、希望する建設事務所管内があれば、あわせてご提案いただいて構いません。
4		パトロールカーに設置されているドライブレコーダーのメーカー名と型番を教えてください。ドライブレコーダーは、GPS対応になっていますか。	現時点では、実施場所を決定していないため、パトロールカーに設置されているドライブレコーダーについてお答えすることができませんが、提案(採用)技術の性能が十分に発揮できるよう調整します。なお、ドライブレコーダーを神戸市のパトロールカーに設置いただくことや自社で走行した走行データを活用することも可能です。
5		ドライブレコーダーで撮影された動画データを解析するということが宜しいでしょうか。	ドライブレコーダーで撮影された動画データを解析する技術も対象としています。
6	7	解析する道路及び距離は決まっていますか。決まっている場合の距離は、凡そどれくらいですか。	解析する道路及び距離は決まっています。提案技術にもよりますが、協議により決定します。
7	7	最終成果物は、どのようなものを提出すればいいですか。	以下のものを想定しています。 ・データの解析結果、指定路線の解析結果の検証結果をまとめた報告書 ・共同研究自己評価申告書
8	7	検証にかかる費用の詳細を教えてください。	AI技術等による解析結果が現地の状況と一致しているかなどの検証を考えています。提案技術にもよりますが、検証方法は現地確認やR4年度路面性状調査結果との比較等と考えており、検証にかかる費用はそれに要する金額(安全対策費・現地調査費用等)を指します。
9	7	技術実証にかかる費用とは、最大どれくらいでしょうか。	公募要領7に記載のとおりです。

(注)・この質疑回答書は公募要領の追補とみなす。