

神戸市建設局の共同研究制度による公募共同研究の技術提案募集

- 募集期間 | 令和6年6月21日（金曜）～7月5日（金曜）17時まで
- 研究担当課 | 建設局技術管理課（新技術担当） TEL：078-595-6032
E-mail：gijutukanri_dx@office.city.kobe.lg.jp
- 提出方法 | 神戸市 HP：建設局の共同研究制度「申請の流れ」及び「要綱・様式」をご確認の上、別記様式 1-1 共同研究申請書及び提案書（要綱第6条）を募集期間内に研究担当課宛てに提出してください。
<https://www.city.kobe.lg.jp/a48501/business/todokede/kensetsukyoku/enterprise/kyodokenkyu.html>
- 結果通知 | 審査の結果にかかわらず、審査結果通知書（要綱第7条）により申請者に通知します。
- その他 | 提案書の提出を検討されている方で、提出にあたって募集内容や申請方法の確認をされたい方は研究担当課までお問合せください。

1. 研究名称
公道上等に設置可能な可動型簡易人工日除け技術実証
2. 研究目的
本市ではかねてより、駅前や都心部の道路・公園等の屋外公共空間における夏期異常高温対策に取り組んでいる。特に、都心部の交差点では、多くの市民が炎天下で信号待ちせざるを得ない状況があるため、本市では「こうべ木陰プロジェクト」として交差点の歩行者滞留部に高木を植栽し緑陰形成に取り組んでいるが、地下埋設物等の理由で高木を設置できない歩道も多い。 そこで本公募は、公道歩道部分に設置可能な道路付属物としての新たな人工日除を試験設置し、効果実証することを目的とする。
3. 研究概要
道路管理者である本市が道路付属物として設置するにふさわしい新たな技術提案を募集する。 令和6年夏に本市の都心部の交差点に提案技術を試験設置し、日射遮蔽による温度低下効果、市民利用の容易性、設置・撤去・保管・維持管理の簡便性、道路付属物としての耐風性等の安全性、一般通行者に対する通行支障状況、走行車両の視距阻害状況、経済性等を確認し、道路管理者が道路付属物として設置することの妥当性を評価する。
4. 研究実施期間
自 令和6年7月20日 至 令和6年10月末 （公道試験設置期間は梅雨明けから9月末頃まで）
5. 役割分担・費用負担
実証箇所、期間、環境計測・利用状況調査方法等詳細については、市と提案者とが協議の上定める。 実証する人工日除けは提案者が提供する。 想定する役割分担は別表1のとおり 1 提案あたり500,000円を上限に、日除けの運搬・設置・撤去費、環境調査等実費の一部を神戸市が負担する。
6. 募集件数
2件程度

別表1 想定する役割分担

実施内容	神戸市	提案者
フィールド選定・各種手続き	○	
人工日除		○
運搬、設置・撤去	○	○
各種計測及び評価	○	○
日常管理	○	
報告書作成	○	○