

【参考】 今後見込まれる機能強化に要する整備費

	概算整備費	財源等の考え方
空港基本施設	約100億円	国庫補助、市債、一般財源等により整備。市債については一般財源等により償還。
新ターミナル	約150億円	借入金により整備。空港施設利用料や民間事業者からの賃料等により償還。
付帯工事 (駐車場等)	約33億円	借入金により整備。使用料等により償還。
小計	約283億円	
メインターミナル	未定	関西エアポート神戸と調整。