

神戸市政報告

兵庫区版

まじめに働く方が、正しく報われる社会。

編集・発行:自由民主党神戸市会議員団兵庫区第2支部
〒650-8570 神戸市中央区加納町6丁目5-1
TEL078-322-5846
<http://www.jimin-kobe.com>



定例会本会議で質問する守屋隆司

自由民主党神戸市会議員団
神戸市会議員
兵庫区

守屋隆司

もり や たか し

令和3年2月25日 令和3年第1回定例会本会議で代表質問を行いました。ウラ面に議事録(抜粋)を掲載いたしました。ぜひ、ご覧ください。▶▶

神戸市の予算 令和3年度

海と山が育むグローバル貢献都市の実現

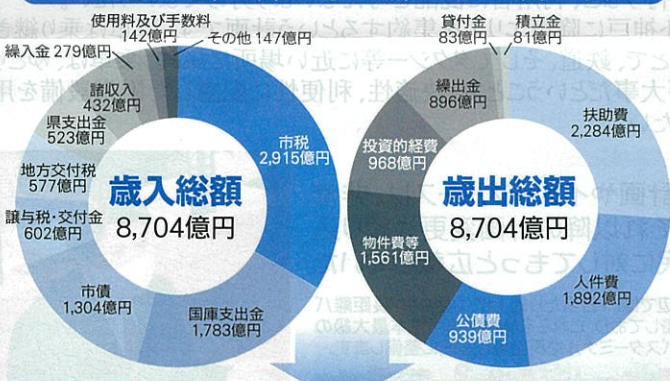
令和3年度予算では、令和2年度2月補正とあわせ一体的に切れ目なく、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止と医療提供体制の安定的確保、市民生活・経済活動の維持・回復に、最優先で取り組めます。また、都心部に近接した海や里山など神戸の豊かな資源を活かした人間らしい、あたたかみのある生活スタイルの創造と、安定した経済成長と市民所得の向上をめざし、公共空間のリノベーションや経済基盤の構築など、暮らしと都市の価値を高めることにより、「海と山が育むグローバル貢献都市」の実現に向けて確かな歩みを進めていきます。

予算総額: 1兆8,531億円

(前年比:-60億円)

- 一般会計: 8,704億円(前年比:+317億円)
- 特別会計: 6,535億円(前年比:-173億円)
- 企業会計: 3,292億円(前年比:-204億円)

一般会計予算の概要



神戸市のお金の使い道(予算)をわかりやすく 一般会計の支出を 57 市民一人あたりにすると 万円になります

福祉の充実に 23.3万円	教育・文化の振興に 9.3万円	環境・衛生の向上に 4.7万円
産業の振興に 0.8万円	住宅・まちづくりに 2.1万円	道路・公園に 3.4万円
消防・救急に 1.3万円	市会・区役所・市役所の行政の運営などに 5.9万円	市債の返済に 6.2万円

ごあいさつ

コロナ禍の中、皆様には日々ご苦労されている事と思います。心よりお見舞い申し上げます。ようやく緊急事態宣言が解除されましたが、収束には至っておりません。三密に気を付けながら、命と生活を守って行かなくてはなりません。

さて、神戸市会におきましては、「神戸市令和3年度当初予算案及び関連議案」の審査が行われました。コロナ対策の強化、積極的な経済対策、ワクチン接種体制の確立等市民が平穏な日常を取り戻せるよう積極的な予算提案され成立いたしました。

私も自民党神戸市会議員団を代表して代表質問に登壇いたしました。また、予算特別委員会分科会におきましては、「選挙管理委員会・行財政局・市長室・交通局」に質疑いたしました。本紙において、質疑要旨についてご報告させていただきます。

これからも、市民生活の安定、安心安全なまちづくり、持続可能な神戸市発展の礎を築くため、努力してまいります。

神戸市会議員 守屋隆司

神戸市会予算特別委員会分科会において局別審査を行いました

市政報告
-議事録抜粋-

選挙管理委員会 令和3年3月1日

市長選挙の記号式投票に関する条例

■質問:守屋隆司
公職選挙法上は首長だけではなく議員もできるということになっていますが、今回、市長だけを提案したというのはどうしてか。

■答弁:廣瀬選挙管理委員会事務局長
新しく採用する記号式投票を、まず、候補者数が少ない市長選挙で確実に実施し、効果や課題を検証した上で、将来的に市会議員の選挙に採用できるのかどうか検討したい。

行財政局 令和3年3月1日

行財政改革2025について

■質問:守屋隆司
この方針の柱の1つが行政手続のスマート化率70%と聞いています。実現に向けた取り組みについてお伺いしたい。

■答弁:小原行財政局長
生産年齢人口が減少する中で、行政手続のスマート化を最重要項目の1つとして位置づけています。電子申請だけでなく、利用者の利便性の向上、職員の業務の生産性向上という観点から、最適化を図る手続も併せて実施していきたい。

■質問:守屋隆司
税務業務改革を進めるうえでは、市税のキャッシュレス決済を更に進めていくべき。

■答弁:筒井市長室長
①来庁を不要にする市民サービスの向上②業務の効率化③将来の全国的な効率化を見据えた標準パッケージシステム…この3本柱で頑張っていきたい。7年度までに約1万8,000時間の内部事務を効率化していきたい。



市長室 令和3年3月1日

国際交流の推進について

■質問:守屋隆司
神戸国際協力交流センターが再編・拡充された。その内容についてお聞きしたい。

■答弁:筒井市長室長
新長田駅から徒歩5分のアスタくづかに本部拠点を移設。これに併せて、三宮駅、阪神御影駅近くの町なか近郊で新たな拠点を整備します。

■質問:守屋隆司
日本のシステムを勉強してもらうためにも留学生を区役所等採用してはどうか。

■答弁:筒井市長室長
区の実情に合わせ、要望があれば積極的にアシストして進めたい。

交通局 令和3年3月5日

要望:守屋隆司

コロナ禍で経営状況が厳しい中であるから、なおさら運転マナー・サービスの向上に努めるべきではないか。関係機関と連携して市バス走行環境の改善に努めるべきである。

排出ガスが少ないクリーンなエンジンを搭載した車両に順次更新。さらに、CNGバス(圧縮天然ガスバス)やハイブリッドバスなど、低公害バスを導入しています。



答弁の詳細は、神戸市会のホームページで。

お知らせ
新型コロナ ワクチン接種
コールセンター開設
078-277-3320
E-mail: pvd-vaccine-kobecity@persol.co.jp
兵庫区集団接種会場 兵庫区役所/イオンモール神戸南(車で来場可)

受付時間 平日(月~金)/08:30~20:00
休日(土日祝)/08:30~17:30
相談内容 新型コロナウイルス接種に関する相談
●神戸市におけるワクチン接種のスケジュールに関する問い合わせ●ワクチンの接種を受けるための手続きに関する問い合わせ●接種券の送付に関する問い合わせ など
対応言語 日本語、英語、中国語、韓国語、スペイン語、ポルトガル語、ベトナム語、タガログ語
※日本語以外は三者通話対応
ワクチン接種は無料です。お金はかかりません!



神戸市令和3年度当初予算に対する 自由民主党神戸市会議員団 代表質問

議事録抜粋

新型コロナウイルス感染症の医療提供体制について

① ワクチンの優先接種について

■質問: 守屋隆司

介護福祉施設等の入居施設においてクラスターが発生し、一定期間職員が不足し、施設内において入居者への適切な介護ができない事態が発生しているとお聞きします。高齢者や障害者に安心して生活支援を行うためにも、施設職員も医療従事者と同様に優先接種の対象となるよう、国に働きかけることが必要ではないでしょうか。仮にこれが困難としても、高齢者と同じく優先的に接種を行えるよう、本市としても取り組むべきと考えます。当局の御見解をお伺いします。

■答弁: 久元市長

高齢者施設の従事者につきましては、施設内のクラスター対策のため、入所者と同じタイミングで接種できるとされており、神戸市におきましては、入所されている高齢者と同じく優先的に接種を受けていただきたいと思います。また、高齢者が入所する障害者支援施設や救護施設などの社会福祉施設におきましては、利用者に直接接する職員につきましては、基礎疾患を有する方と並んで、高齢者に次ぐ接種順位と位置づけられておりますので、優先接種の対象になるものと考えております。

② 転院先の病床確保について

■質問: 守屋隆司

新型コロナウイルス感染症患者による病床使用率は依然として高く、予断を許さない状況です。このたび、新型コロナウイルス感染症から回復した患者の転院を促すため、受入れ患者から院内感染が発生し、病棟閉鎖を強いられた場合に、損失を補填する本市独自の支援制度が設けられました。転院確保に向けた取り組みの状況はどうなっているか、お伺いしたい。

■答弁: 久元市長

新規感染者の急激な増加、重症者の増加により、一時医療提供体制は危機的な状況になりました。退院基準を満たすものの、万が一の院内感染や、クラスター発生を恐れる医療機関が多く、この事が転院が進まない一因と考えられたことから、経営面への負担軽減など、安心して患者を受け入れていただく体制を整えました。取組の効果が現れていると考えています。今後、受入れ可能医療機関のリストの共有など、地域の実情に適した転院支援の仕組みを構築することが、病床の活用につながることを考えておりまして、民間病院協会など関係機関との協議を進めています。

③ コロナに起因する偏見・差別等の防止について

■質問: 守屋隆司

新型コロナウイルスの感染が拡大する中、罹患者及びその家族、また医療従事者等に対して偏見や差別の被害がまだに生じています。本市においても防止に向けて、条例化の検討も含め、取組を強化するべきと考えます。当局の御見解をお伺いします。

■答弁: 恩田副市長

まず、市のホームページで基礎知識を分かりやすく説明、偏見や差別の防止を訴えるポスター等を作成し、広報紙、デジタルサイネージ等で啓発しております。また、心のケア対策として、「精神保健福祉センターや区の保健福祉部で電話相談を行う」「医療従事者等への心の相談ダイヤルを設置して電話相談を行う」「ハローワークで月2回、暮らしと心の総合相談会ということで、弁護士、公認心理士等の方々に、感染不安等の電話相談に応じていただく」ということをやっています。

中小事業者への経済支援策について

■質問: 守屋隆司

新型コロナウイルスの影響を受けて、多くの事業者が経営状況の悪化に苦しんでいます。本市では、国や兵庫県と連携し、営業時間の短縮要請に応じた飲食店等に対して、感染防止協力金を支給していますが、これまでの売上げ実績にかかわらず、一律6万円を支給する制度には不公平感を訴える声が多く寄せられています。神戸市として市民の声、思いをぜひ国に伝えるべきと考えますが、御見解をお伺いいたします。

■答弁: 久元市長

時短要請に伴う協力金につきましては、これを補完する上での家賃サポート緊急一

時金、事業所税の減免措置を行うこととしました。さらなる支援策について、国の支援がさらに拡充強化されるよう、提言・要望を行ってまいります。

中小事業者向け融資について

■質問: 守屋隆司

経営状況の悪化に苦しむ中小企業を支援するために、実質無利子・無担保保証料で融資する新型コロナウイルス感染症対応資金制度が設けられました。これまでコロナの影響を考慮し、融資限度額を6,000万円に引き上げる等の対応を行っていますが、信用保証協会による信用補完に係る審査は、従来どおりの基準で実行されているため、事業継続のための融資を受けられない案件が発生しています。信用保証協会等に対して審査基準の弾力化を働きかけるべきです。当局の御見解をお伺いいたします。

■答弁: 今西副市長

新型コロナウイルス感染症の拡大は、災害時と同等であると認識をしています。その上で、県そして信用保証協会と一緒に、事業者目線で、中小事業者の一層の資金繰り支援に取り組んでまいります。

三宮のバスターミナルの整備について

■質問: 守屋隆司

三宮周辺に分散している中長距離バス乗降場を集約し、新たに整備するバスターミナルは、都心・三宮再整備の主要事業です。

令和8年度頃に完成を目指す1期完成時点での乗車バス数は5バースを予定しているとお聞きいたします。2期の事業が完成するまで、バスターミナルは片肺での運用とならざるを得ない。増設はできないのか。さらに、降車場完成形は2期事業の完成後です。乗車場所と降車場所の距離があまりに離れていることは、利用者に混乱を与えるのではないかと危惧します。降車場所も新バスターミナルに近い位置に移動させるべきと思います。御見解をお伺いいたします。

■答弁: 今西副市長

第1期完成時点で、乗車5バースと待機バースを加えた最大9バース程度を確保することができる見込みです。ミント神戸の既存の8バースを加え、17バース程度での運用開始を予定しています。その時点で、最も便数が多い四国・淡路方面を全て集約する方向です。

そうすると、三ノ宮駅周辺を発着する中長距離バスの乗車便のうち、約4割が1期完成時点において集約されることになり、整備効果が発揮されると考えています。

利用者にとっての分かりやすさを考え、乗車を集約することを優先的に考えてきましたが、御指摘のとおり、降車場所を乗車場所の近くに集約することも重要な視点でありますので、1期集約時点でどうしても乗車場所の近くに集約できないものは、案内や適切な誘導を行うなど、利用者に混乱を与えないよう努めてまいります。

2期の完成時、ミント神戸に降車エリアを集約するという計画です。降車は乗り継ぎニーズが高いということで、鉄道、そしてタクシー等に近い場所に集約。乗車は、ゆとりある待ち時間というものが大事だということで、快適性、利便性に配慮した附帯設備を用意する場所に集約したい。

■要望: 守屋隆司

最初に示された計画やイメージパースは、非常に夢がありました。それ以降の計画変更や絞り込み後の資料を、市民に対してもっと広報していただきたい。

三宮周辺では、1日当たり約1,651便の中・長距離バスが発着しており、これらを集約する西日本最大級の新たなバスターミナルを再整備ビル内に整備します。



※事業協力者が作成したもので、そのまま実現されると決まったものではありません。



その他の要望

① エンジニアの人材の育成

プログラミングを学ぶ高校生・大学生等の若年層を対象としたエンジニア等の人材育成事業について、神戸市内にはエンジニア人材育成の能力と経験、実績を積み重ねている教育機関があります。その力を最大限活用されるよう強く要望いたします。

② 衛生監視事務所の再編について

コロナ禍で苦しんでいる飲食店等の事業者へ、きめ細かな支援体制が求められる中、市民サービスの低下につながる危険があります。組織改正後も市民サービスの低下を招かない取組、また体制の構築を要望します。

神戸市会を傍聴しよう!!

傍聴とは、市民が本会議の様子を直接見聞きできる制度のことです。神戸市会では、本会議だけでなく委員会(常任委員会・特別委員会)も定員の範囲内で傍聴することができます。本会議場には、車椅子で傍聴することができる場所(4席分)も用意しています。また、手話通訳を希望される方は、事前に市会事務局総務課にご相談ください。



市役所1号館25階の市会事務局で傍聴章の交付を受けてください。会議の始まる1時間前から先着順で受付します。

本会議・委員会のインターネット生中継・録画中継をご覧ください。

神戸市会

自由民主党神戸市会議員団
神戸市会議員 守屋隆司 事務所
兵庫区 もり や たか し

〒652-0032 神戸市兵庫区荒田町1-7-12中山ビル1F
TEL:078-512-5722 FAX:078-512-5723 <http://www.jimin-kobe.com>

神戸市会議員



岡田ゆうじ



自由民主党神戸市会議員団市政報告

2021. 4

No.34

変異株の増加

これまでの市民・事業者のみなさまのご協力により、新規感染者数が減少傾向にあるほか、医療提供体制も徐々に改善してきています。一方で、神戸市内で**変異株の発見数が増加**してきています。変異株の対策については、現時点で特別な方策はありません。**変異株に対しても、3つの密の回避、マスクの着用、手洗いの徹底**といった、従来の感染予防が有効であり重要、というのが専門家の大方の意見です。

そして、神戸市として、変異株の状況をしっかり調べるため、全国でもトップレベルの積極的疫学調査を、国による要請がある以前から、**市立健康科学研究所(健科研)**では行なっています。3月20日に、私は全国でずば抜けて変異株検査・ゲノムサーベイランス(解析)数の多いこの健科研について視察をしました。

国からの要請では全検体の約5～10%を検査するよう求められているのに対し、わが市の健科研ではなんと**60%に相当する数の検体を検査**しています。その結果、変異株の詳しい分布等の疫学調査が可能となり、多くのコロナ対策の示唆を得ることができています。

2009年の際にも、本来必要なかった検査により、高校生から新型インフルエンザを発見し、**神戸まつりの即時中止と、感染大爆発の未然防止を果たした実績**のある健科研。神戸市民の安全と安心を守って下さる精鋭が揃った、全国に誇れる機関です。



「変異株調査最先端」の神戸市健科研
飯島義雄所長と岡田ゆうじ議員

新型コロナウイルス「変異株」の増加について

○分化員 (岡田ゆうじ) 昨日 (3月2日) 国会で、**神戸の変異株が非常に増加をしている**ということが議論され、中継でもやっておりました。

改めまして一昨日の市長の記者会見を分析をしますと、1月の29日から2月4日までは173件の検査中8件だったのが、2月の第2週は105件のうち11件が変異株だったと。12日から18日の次の週になると、79件中の12件が変異株。**特にE484K変異株というのがさらに増えている**と。

1月の終わりの段階では、173に対して8ですから、4~5%だったのが、2月の第2週には大体10%を超えるようになって、直近では、E484を入れても入れなくても**15%から20%ぐらいの数字になっている**。

更に市長が一言さらっとおっしゃったのは、**直近の検査では半分近くが変異株だ**ということもおっしゃられました。昨日の国会の審議もあって、神戸だけがすごい変異株が集まってきてるんじゃないかと。我々どうしたらいいのかと。割合も増えているということは、**これから神戸市では変異株が蔓延するのかと。大変市民が不安に思っている**わけですが、現段階で分かっていることを、市民と議会にシェアをしていただきたい。



岡田ゆうじ

○花田健康局長 まず、この変異株が神戸で多いという理由が2点あります。1つが、私どもの健康科学研究所の検査能力が非常に優れてるので、それと、検体を保健所がたくさんいろんな検査機関から集めてきてるので、**検査数が多いので、発見をできてしまっている**ということが1点です。

もう1点、感染者数が減少してる中で、変異株の人たちを見つけたら、濃厚接触者の検査を全員します。そうしたら、家族の中でうつってる可能性が高いです。**全体の感染者数が減ってる中で、濃厚接触者まで検査をすると、必然的に変異株の割合というのは上がってくる**ことになるので、です。100人ぐらいが発生している中で言うとそこまでじゃないのが、今、1桁台とかでしたら、当然、率が増すと。

少し詳しく説明しますと、この変異株を検査するために、健康科学研究所で検査した検体だけでなく、市内の医療機関で検査した検体も、保健所を通じて健康科学研究所に集めてゲノム解析を行っていました。その仕組みを利用して変異株のゲノム解析も行うようにしていったということで、全体で集めてる市内の感染者数のサンプルでいきますと、**全体の6割をカバーしてゲノム解析を行ってる**。一方、国が各地方検査所に求めるパーセンテージは、全体の5%から10%程度。全然割合が違うということです。

市内で変異株が増えていってるのは間違いないと思うが、「5割」の言葉が独り歩きするというのは少しいかなものかなと思いますので、我々は、先ほど申し上げた説明とともにメッセージを出していきたいというふうに思っています。



花田裕之
健康局長



かわなみ 忠一



“わかりやすい!”をモットーに
神戸市政に関わるトピックをお伝えします!

魅力ある都市づくり
地域活性化を!

かわなみから

予算特別委員会で 質疑と要望

contents

- 行政運営** 人口減少社会を見据えた、行政サービス維持の方針は?
- 財政運営** 公的資金の投資による増収策は考えられないか?
- 神戸経済** スタートアップ支援 500Startups事業を検証
ビジネススクエアANCHOR KOBEについて
- その他**
 - 神戸市スマートシティ推進協議会への市民参画について
 - 広報の充実について
 - キャッシュレス決済ポイント還元キャンペーンについて
 - 国際金融センターに関する勉強会について



委員会風景
立ち上がって発言しているのが、
かわなみ忠一です

1 人口減少社会を見据えた、行政サービス維持の方針は?

令和3年3月1日、行財政局の予算特別委員会にて《将来の人口減少時代における行政運営と財政運営》について質疑・要望しました。

かわなみ
質問

行財政改革方針2025・自治体戦略2040における 人口減少時代を見据えた行政サービスの方針は?

スマート自治体という考え方の背景には深刻化する人口減少があります。人口縮減時代に対応していくため、従来の仕組みを大きく転換することが求められているが神戸市の見解は?

小原行財政局長からの回答(一部抜粋)

今後、職員は企画立案業務、また相談支援業務など職員でなければできない業務に注力できるような環境をつくっていくことを求められるという考え方を踏まえ、神戸市の行財政改革方針2025を作成しました。その中で、自治体行政の標準化・共通化というのは、システムの標準化・共通化にも準じていると考えています。この部分につきましては、システム等を含めて情報システム、重複投資を避けるという観点から、標準化された共通基盤を用いた効率的なサービス提供体制への転換がうたわれているところです。

◆システムの標準化・共通化

国では今のところ17の業務システムの標準仕様を定めるという方針が出されています。神戸市も、それに基づいて、例えば住民基本台帳、税などについても共通化に積極的に取り組んでいきたいと考えています。国の考えとしては、運用経費、少なくとも3割削減ということを目指されています。今後、詳細に情報収集するなり、研究・検討していきたいと考えております。



◆DX(デジタル技術を活用してシステム化)+BPR(業務プロセスを再構築)

システムの標準化・共通化だけではなく、BPR(ビジネスプロセスのリエンジニアリング)業務の再構築も併せて実施しないとなかなか効果が大きくならないと考えています。デジタル技術を活用してシステム化して、BPRで業務プロセスを再構築していく、こういった取組によりまして、行財政改革を推進し、市民サービスの向上に努めたいと思っております。



システムの標準化・共通化 メリット

- ◎自治体の本体の財政負担の軽減
- ◎職員の業務負担軽減
- ◎システムの差が原因で共同利用が進まない課題を克服

神戸市の生産年齢人口は現在の約90万人から
20年後には約20%減の
71万人の予測が!*

*資料/総務省「国勢調査」国立社会保障・人口問題研究所
「日本の地域別将来推計人口(平成30年推計)」



人口が減っていくと
今の行政サービスや
市税はどうなるのかな?

かわなみ
MEMO

スマート自治体

人口減少により市役所や区役所の職員の数が減っても、デジタル技術を活用しながら住民サービスを維持・提供していく、これからの時代の自治体をイメージしてください。

行財政改革方針2025

神戸市では、「スマート自治体」の実現という中長期的な目指す姿と、今後5年間の行政運営及び財政運営の方向性を示した「行財政改革方針2025」を令和2年9月に策定・発表しました。デジタル技術を積極的に活用し、持続可能な行政サービスを提供していく「スマート自治体」の実現に向けて、取り組むべき重点項目、実施目標等が設定されています。

自治体戦略2040構想研究会

総務省では、2040年頃に65歳以上の高齢者人口がピークを迎え、生産年齢人口が減少していく社会においても、自治体が住民サービスを持続可能にいくために、自治体行政の方向性を検討しています。その中に、自治体行政の標準化・共通化(*)が必要とされています。

*これまで自治体によってバラバラであったサービス提供体制を、標準化された共通基盤を用いることで効率化を図るものです。

DX(デジタル・トランスフォーメーション)

デジタル技術を積極的に活用した利便性の飛躍的向上と新たな価値の創造

- 業務プロセスのデジタル化による業務の効率化、スピードの最大化
- データに基づく業務の可視化、継続的な業務プロセスの見直し
- 職員のICTリテラシー向上、ICT人材育成
- 行政手続きの電子化 など

3/1~
開設

神戸市における
ワクチン接種スケジュールや
接種の手続きなどのお問合せは...



新型コロナワクチン接種コールセンターへ

TEL 078-277-3320

受付時間

- 平日(月~金)
8時30分~20時00分
- 休日(土日祝)
8時30分~17時30分

人口減少社会においても市民サービスを維持するために 公的資金の投資による増収策は考えられないか？



令和3年3月1日、行財政局の予算特別委員会にて《将来の人口減少時代における行政運営と財政運営》について質疑・要望しました。

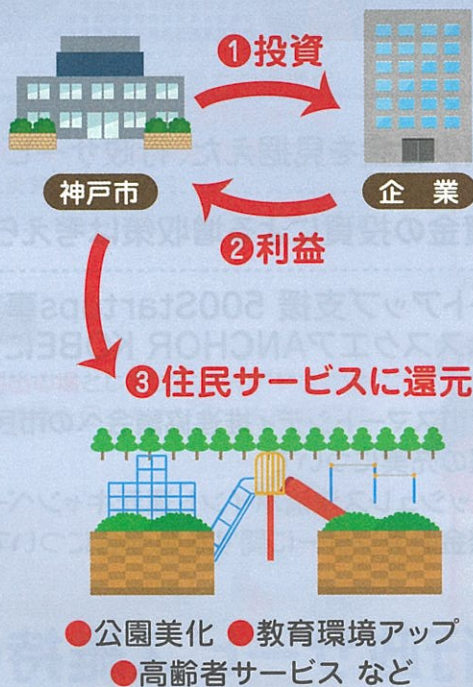
岩崎行財政局副局長からの回答(一部抜粋)

かわなみ
質問

人口減少社会、増税に頼らない増収策として、民間ファンドに相乗りする等、公的資金による官民連携の投資の検討はどうか？

この増収策に対して提案をいたしますが、1990年代にイスラエルにおいてヨズマプログラムと呼ばれる公的資金による民間ベンチャーキャピタル及びスタートアップへの投資が行われ、大きな成果を収めました。神戸市では今年度、スタートアップの集積・育成の支援を目的に、兵庫県と共同でひょうご神戸スタートアップファンドを組成し、民間企業とともに当ファンドへの出資を行っております。

今後、増収の観点から、行財政局においても公的資金による投資を検討してはどうかと考えます。自治体が投資先を選定することは非常に難しいと思いますので、民間のファンドに相乗りする形でリスクを極力減らし、官民連携の投資をすることはできないでしょうか。既存の枠組みにとらわれず、大胆な発想で、民間の知見を活用した増収策を積極的に検討していくべきと考えます。1つのアイデアとして、行政も投資を行い、その利益を市民に還元するということが考えられないのでしょうか？



スタートアップ支援については、500Startupsにおける投資を促す仕組みづくりのほか、アーバンイノベーション神戸において行政課題の解決という観点からもスタートアップ企業との連携を図っています。ひょうご神戸スタートアップファンドについては、ちょうど令和3年2月に業務執行を行う事業者が決定したところで、これから事業を進めていくところです。まずはこの事業効果をよく見ながら、今後の取組みにつなげていきたいと思っております。

また、ファンドについては、資金提供だけではなく、いかにノウハウを提供していくか、あるいは、ほかの事業者とかほかのセクター間の連携によってイノベーションを図ったり、シナジー効果を起こしていくか、ここが非常に重要なので、そういった観点からも、そういう連携のハブとなるような形での取組みというのは必要なかと思っております。

市税以外の既存の枠組みにとらわれない積極的な増収策というのは非常に重要だと考えてますので。今回のファンドの取組状況、あるいは他都市、外国の先進事例も研究しながら模索していきたいと考えています。

かわなみ
要望

10年単位の事業になると思いますので、毎年見直しして、かつ有効なファンドが組成できるように検討いただければと思います。

かわなみの
視点

増税に頼らない財源確保の必要性

前頁で質疑報告しました《行政改革方針2025》の考え方は賛同、支持します。一方で、これだけでいいのか？という思いがあります。職員や税収が人口縮減とともに減って、積極的な財政運営、行政運営ができるのかな？という疑問がございます。今の社会で「豊かになりたいと考えること」を否定する人はいないと思います。さらに、これだけ大規模自然災害が多発している以上、「安全に暮らしたいこと」も一般意思だと私は考えています。豊かに安全にこの神戸で暮らすことを実現するには、神戸市の増税に頼らない財源確保も大変重要であると思っています。



その他 トピックス！

かわなみ
要望

広報の充実について

※令和3年3月1日、予算特別委員会 かわなみ質疑・要望より

令和3年度予算において、市のホームページ機能拡充を図るとして、ホームページ監理官及び担当係長を新設し、市民が知りたい情報を探せる、理解できるホームページへの改修や、利用者の関心や属性に合わせた情報提供を可能にするオプトイン型の機能の検討を行っていきとありました。

これまでのPRプランナー、広報戦略アドバイザーに関しては、実績と姿があまり見えていないという御意見を市民から頂いておりました。実績と姿はもっとオプトアウトしていただいて良いのではないかと要望しました。



かわなみ
MEMO

オプトイン・オプトアウトって何？

オプトインはメールや情報の受け取り等に関して、受取人の同意を得て配信すること。オプトアウトは同意を得ないで、自由に配信すること。拒否あれば、配信を止める。

かわなみ
質疑

緊急事態宣言解除後のキャッシュレス決済ポイント還元キャンペーンの実施

※令和3年2月18日、市会本会議 かわなみ質疑・要望より

今西副市長より、実施時期については補正予算の議決後、事業者を公募、3月末には事業者決定、店舗および利用者への周知期間を十分に確保した上、最短スケジュールで7月開始が可能かと予定をしている(新型コロナウイルス感染が再度拡大した場合には、柔軟に対応)。また、QRコード決済導入の事業による、市内飲食店の説明会開催とともに、高齢者を中心にこれまで利用したことのない人向け説明会を実施する、とご答弁いただきました。

キャッシュレスでの支援は、飲食や小売事業者など、一般消費者に販売している事業者にとって機動的に支援できる施策だと思います。そのためにはお店がキャッシュレスに対応していくことが肝要です。まだ導入していない店舗さんも散見いたします。告知をしっかりとさせていただいて、緊急事態が解除された後、街の経済を下支えするように努力をいただきたいと思います。



かわなみ
MEMO

国際金融センターに関する勉強会を開催！

令和2年12月7日の市会本会議の一般質問でかわなみは「神戸に国際金融センターの誘致を！」と要望しました。そして、令和3年1月26日、自由民主党神戸市議員団政調会の勉強会にて、講師にABIES Venturesのpartnerの長野草太氏をお招きし、国際金融センターに関して学ばせていただきました。香港のIPOのご経験を踏まえたお話を聞き、香港情勢、その役割などを知ることができました。



ABIES Venturesのpartnerの長野草太氏



3 神戸の成長戦略と神戸経済の波及について スタートアップ支援 500Startups事業を検証

令和3年3月2日、企画調整局の予算特別委員会にて《神戸の成長戦略と神戸経済の波及について》質疑・要望いたしました。

かわなみ
質問

500Startups事業が開始されて5年、
現在までの成果と課題、今後の神戸経済への波及方法についての見解は？

国内外から多くの優秀な若い世代を集め、人の流れを生み出すとともに、神戸がスタートアップのまちであることを世界に向けて発信することを目的とした500Startups事業が開始されて5年たちます。プログラムに参加したスタートアップのうち、実際に神戸へ進出した企業は限られています。来年度は内容を見直し、新たなプログラムを実施することですが、これまでの成果を踏まえた見直しとなっているのでしょうか。

西尾企画調整局医療・新産業本部長からの回答(一部抜粋)

現在までの500Startups事業の成果

- 過去5回のプログラムに合計88社が参加し、総額120億円の資金調達に成功。この参加企業88社のうち、現在まで5社が神戸に進出をしております、2社が進出予定。
- 回を重ねるごとに海外からの応募数が大幅に増加し、世界的な注目度も高まっている。
- 今年度は、新型コロナウイルス感染症拡大の状況を踏まえフルオンラインでの実施で過去最多タイの237社からの応募。
- スタートアップの業界における神戸のプレゼンス向上に大きな寄与をしたと考えている。内閣府のグローバル拠点都市への選定や、国連機関であるUNOPS GICの神戸での開設につながったと考えている。
- スタートアップ向けの補助制度なども活用し、スタートアップ施策を開始した平成27年度から36社のスタートアップ、IT関連企業が神戸に進出、神戸医療産業都市にも42社の医療系のスタートアップが進出。

これまでの課題の認識

500Startups事業については、約20社に対する集中的な支援という形で取り組んできたが、支援対象社数が限定的である。これが一番大きな課題であるかなと認識しています。

令和3年度の見直しについて

- 来年度は、より多くのスタートアップへ支援、より集積に力を入れる。
- 500Startupsと引き続き連携しながら、年間20社であったものを年間100社を対象としたオンラインを活用した学習プログラムへ移行させていきたい。
- シリコンバレーや国内で有名な起業家・弁護士・会計士などの方々をメンターとして選定し、これまでファイブハンドレッドで実施した20社のみに行っていたメンタリングを独立かつ拡張し、グローバルメンターシッププログラムとして新たに創設。
- 国内外のより多くのスタートアップに対して、個別のニーズに合わせた支援を行うことにより、さらにスタートアップの集積を加速。

神戸市としては、500Startups事業を通じて支援するスタートアップと市内企業が連携して新たな事業を生み出す、というようなことを視野に置きながら、事業を進めてまいりたいと考えています。



ファイブハンドレッド スタートアップス 500 Startups



500Startupsは、シリコンバレーを拠点に世界75カ国2400社以上を支援する、創業初期の起業家への投資ファンドです。2016年から国内外の優秀なスタートアップの支援活動を行う神戸市をパートナーに迎え、本格的な「アクセラレーションプログラム」を開催しています。

「アクセラレータープログラム」(accelerator program)とは、既に起業している新興企業に出資や支援を行い、事業共創を目指すプログラムで、新興企業の成長速度を加速させることを目的としています。基本的にプログラム期間中の平日は、毎日神戸に滞在して頂く必要があります。今年度はコロナウイルス感染拡大に伴う混乱が顕在化した社会課題の解決を目指すスタートアップを対象としたプログラムをオンラインで実施されました。

補足ですが、よく耳にする「インキュベーションプログラム(起業支援プログラム)」とは起業前のアイデアレベルからの支援を目的とするものです。

かわなみ
質問

私が提起したいのは、地元にとりだけこの500Startupsの風が吹いてくるか？
要は、どういった果実があるか？ということなのですが。

過去5回の500Startups事業で5社が神戸に来たということなんですけども、やるからには神戸の経済によりよく貢献しなくてははいけない、私はこう思っています。そんな中で、この500Startups事業に関しまして、スタートアップの事業における神戸のプレゼンス向上というお話ありましたけども、優秀な若い世代を集めて人の流れを生み出す目標は、まだ道半ばだと考えています。

単にスタートアップ企業を支援して神戸に集積するだけではなくて、スタートアップ企業の集積を契機として、若者の雇用創出について、今まで以上に力を入れて取り組むべきだと考えますが、その点いかがでしょうか。

垣内企画調整局新産業部長からの回答(一部抜粋)

若者の雇用創出の観点は大変重要で、スタートアップの創出、支援、集積を実施する目的は、ITなどを活用した新たな技術による経済の活性化とともに、《若者に選ばれるまち》を目指して実施しているところでございます。現状、大学卒業後に東京圏などへの若者流出が課題となっておりますが、スタートアップを集積させることで若者がスタートアップに就職する、若者が自ら起業することで新たな雇用の場を創出する、また、スタートアップが成長することで雇用の規模が大きくなるということが大変重要であると考えています。

現在までの取組み

- スタートアップの支援、集積は、500ACCELERATOR(※1)や、Urban Innovation KOBE(※2)、スタートアップ進出に対する補助を実施。
- 起業家育成の観点からは、ルアンダやシリコンバレーへの派遣プログラム、神戸出身の起業家などを講師とする起業家育成プログラムFounders!などの共催。
- スタートアップの規模拡大に関して、本年度、県・市協調でスタートアップ向けファンドを創設。

令和3年度取組み

- 起業や規模の拡大に不可欠であり、全国的に不足していると言われていたITエンジニアの人材の育成による起業及びスタートアップ誘致を活性化させることを目的といたしまして、神戸のプログラミングを学ぶ高校生や高専生、大学生を含む若年層を対象にネットワーキングコミュニティ形成の機会を提供。
- さらなるレベルアップを志す若年層には、世界最先端のエンジニア育成プログラムへの参加費を一部補助するとともに、ハッカソンなど、神戸でインターン受入れを検討するスタートアップとのマッチングの機会を提供し、受入れ側のスタートアップの成長も目指していきたい。

(※1)500ACCELERATOR 本ページ右上のかわなみMEMO参照
(※2)Urban Innovation KOBE スタートアップと行政職員が協働する課題解決プロジェクト

かわなみの
視点

例えば、株主総会は神戸で開催など、500Startupsに参加し、プログラム支援を受けた事業企業には、神戸に愛着を持って神戸に根付いて欲しい!

今、神戸市が行っている500Startups事業は、テニスのウインブルドンのような場所の提供になっているような気がしています。様々な企業がこの500Startupsの事業に受かるように集まって頑張っている。しかし、その企業の所在は神戸ではない。この事業の目的は、神戸経済の持続的成長を目指すために、社会にイノベーションを起こし得るスタートアップ企業の集積・育成を支援する取組だと考えています。多くのStartups企業がこのプログラムを通じて成長しているかと思いますが、残念ながら、神戸に本拠を持つという点が非常に薄いと考えています。

デスク1つぐらいの事務所では、根本的な解決にはならないと思う。例えば500Startups事業に参加した企業の株主総会を必ず神戸で実施いただく案はどうでしょうか。年に1回は神戸市役所に挨拶に来ていただくことで、情報交換もできるでしょう。10年も続ければ大変な会社の数が積み上がってまいります。今年度100社選ぶなら、再来年に株主総会で100社の人が集まったら、街のレストランやホテルに活気を呈するんじゃないかと思うわけです。ぜひ株主総会を神戸で!これを実現していただきたい、ご検討いただきたいと思います。

もし!!
支援企業100社が年に1度
神戸で株主総会するだけでも
神戸経済に活気が!!

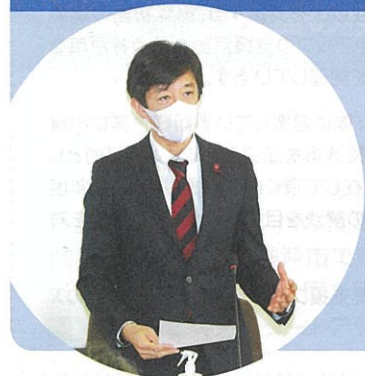


神戸三宮阪急ビルに開設する ビジネススクエアANCHOR KOBEについて

令和3年3月2日、企画調整局の予算特別委員会にて《神戸の成長戦略と神戸経済の波及について》質疑・要望いたしました。

かわなみ
質問

ANCHOR KOBEの具体的な活用方法、
会員企業数見込み、今後の展開、目標は？



神戸三宮阪急ビルに開設するビジネススクエア ANCHOR KOBEは、スタートアップを含めた進出企業や医療機関、研究機関、神戸の地場産業等、様々な業界が垣根を超えた連携交流を行うことによるイノベーションの創出や新たな連携促進を目的としていますが、**具体的な活用方法や会員企業数の見込みなど、今後の展開、目標について**お伺いをいたします。

垣内企画調整局新産業部長からの回答(一部抜粋)

ANCHOR KOBEにおきましては、**産官学連携の事業創出の場**とし、アイデアを社会に実装するためのコミュニティを形成し、会員同士の連携を促すために5つの機能提供を予定でございます。

1 チャレンジ

社会や企業が抱える課題に対して、その解決策を探り、社会実装に挑戦するビジネス創出プログラムの実施。

2 アカデミー

即戦力のある人材創出として、問題の本質を見極め、アイデアを実現するための構想力と、それを社会に実装するための実践力を養う講座の開講。

3 インターンシップ

学生や社会人などが興味を持ったスタートアップ企業や中小企業の現場で一定期間働くための機会提供支援や会員間での人材交流を実施。

4 メディアサポート

会員企業等の新商品やサービスの魅力を的確に素早く、随時発信できる仕組みの提供。

5 クロスボーダー

東京や京都・名古屋などのコアワーキング施設等と連携した相互利用や共同イベントの開催を、それぞれ会員に対して提供していく。

会員企業数については、運営事業者であります神戸新聞社とトーマツが収支を踏まえた上で設定するものですが、最終的に個人・法人合わせまして200程度を想定しており、初年度では市内企業や大学・スタートアップ・医療産業都市進出企業など、130程度を見込んでいるところです。

今後は、ANCHOR KOBEの開設を契機といたしまして、これまで展開してきましたスタートアップ施策、医療産業都市の施策をANCHOR KOBEを活用して展開することによりまして、**テクノロジーに強みを持つスタートアップ企業、医療産業都市の進出企業や研究機関、それと神戸の地場産業、また学生が有機的な連携を行いまして、神戸から新たなビジネス・技術・サービスが生まれることを目指していきたい**と考えております。

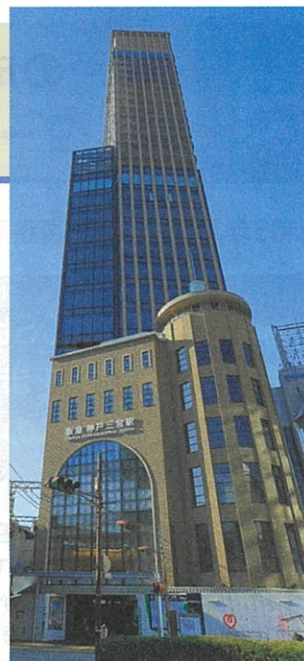
かわなみ
MEMO

アンカー コウベ

ANCHOR KOBE

神戸市が開設し神戸新聞とトーマツが運営する会員制ビジネススクエア、ANCHOR KOBE(アンカー神戸)。医療産業、ものづくり企業、起業家、学生らが交流し、刺激しあいながらイノベーションを起こし、ビジネス成長や新規事業を導く場所として、神戸三宮阪急ビル内に開設されます。

※会費は法人/月1万円～
個人/5000円～(入会金別途)各種プランあり



出展:阪急電鉄株式会社

かわなみの

視点

支援先企業には
会費を払って
会員になって欲しい。

会員の見込み数が200目指して130とご答弁いただき、非常にコンサバティブな数字だなと思いました。令和3年度から500Startups事業の支援先を100社を選ぶなら、その企業100社にも入ってもらっただけで100社になります。起業して間もない、スタートアップ会員でも会費は1名につき月1万円、ちなみに三宮地区の商店街の会費でさえ数万円です。1万円出せない企業はもう支援先候補としてはNO!と、そのくらい言っていただいてもいいと思います。その代わりに、**しっかりと500Startupsで勉強し、頑張ってください、良い企業になっていただきたい、と要望いたしました。**

かわなみ
要望

神戸市スマートシティ
推進協議会への市民参画について

令和3年3月2日、予算特別委員会にて要望いたしました。

令和3年度、市民向けサービスの内容やビジネスモデル等で連携するデータ情報保護規定のルール整備等について、産官学民が参画する協議会を設立することですが、市民にとって有益かつ使いやすい内容とするためには、市民意見も踏まえながら方向性を定めるべきと考えます。

データはあくまで市民のものであり、その理解を得るためにも、構成員に市民を含めた産官学民の協議会として組織して活動するべきと思います、と要望しました。

令和2年12月7日の市会本会議でも、かわなみは「スマートシティは産官学民ではなく、**産官学民**の連携で!」とお願いをしております。

**集めるデータは誰のもの?
市民のもの!
行政のためでもない、
民間のためのもでもない。**

スマートシティに関しては、「市民」がなければ駄目だと、かわなみは考えます。



道路整備や街の美化、公園、交通機関など暮らしの中で気になるチョット不便に思うこと、お住まいの地域のこともぜひお聞かせ下さい。

市政に関するご相談は、**河南(かわなみ)ただかず事務所までお気軽にどうぞ!!**

お問い合わせはホームページのメールフォームからどうぞ!

スマホのカメラで読み取ってください。



市政に真面目に全力投球!!



神戸市政報告

編集・発行:
自由民主党神戸市会議員団
 〒650-8570 神戸市中央区加納町6丁目5-1
 TEL078-322-5846
<http://www.jimin-kobe.com>



予算特別委員会で質問するしらくくに高太郎

総務財政委員会 委員長
神戸市会議員
垂水区

しらくくに高太郎

しらくくに高太郎事務所/〒655-0013 神戸市垂水区福田2丁目3-16 TEL078-704-6060 FAX078-709-5252 info@shirakuni.net

特集 令和3年度予算特別委員会において、「建設局」「水道局」に対し、局別審査を行いました。ウラ面に議事録「抜粋」を掲載いたしましたので、ぜひ、ご一読ください。▶▶▶

お知らせ

新型コロナワクチンの高齢者への接種スケジュールが決まりました。

接種は無料です

新型コロナワクチンは主に発症や重症化の予防が期待されています。神戸市では、集団接種会場のほか、市民に身近な病院や診療所でも新型コロナワクチンを接種できるように準備を進めています。

■接種順は概ね以下の通りです(見直しあり)

- ①医療従事者
 - ②75歳以上の方
 - ③65歳以上の方
 - ④基礎疾患を有する方
 - ⑤利用者に直接接する高齢者施設等の職員
 - ⑥60～64歳の方(ワクチン供給量が満たされれば、基礎疾患を有する方と同じ時期)
 - ⑦上記以外の方(ワクチン供給量を踏まえ、順次接種)
- ※老人ホーム入居者の方々については、基本的に入居先に医師が向向いての接種となります。

■ワクチン接種に関するお知らせ

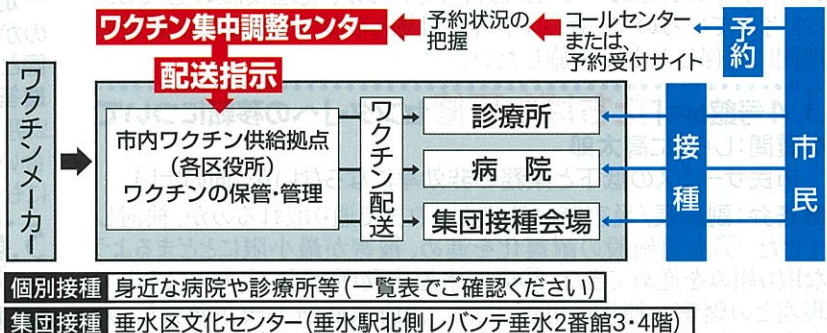
- ①予約はセンターで全て行います。
 ・電話(078-277-3320)かインターネットです。
 ・コールセンターは100人態勢で行います。
- ②個別接種で受けれる病院や診療所の一覧が配られますので、ご覧下さい。
- ③2回目の接種は、20日間空けてから行います。
- ④国は、6月末までに全国にワクチンを配り終える予定と発表しています。

	4/19	4/26	5/3	5/10	5/17
接種券	■(4/19) 75歳以上の方(約24万人)へ発送		■(5/17) 65歳以上の方(約24万人)へ発送		
予約受付	(4/20～) 神戸市新型コロナワクチン接種コールセンター 神戸市特設WEB予約サイト				
接種	(5/10～) 集団接種会場(12会場)			(5/17～) 診療所・病院(順次)	

■ワクチン集中センターの設置

新市内のワクチンを集中的、網羅的に管理し、診療所や病院等での市民の予約数に応じて、必要となるワクチンを無駄なく、きめ細やかに配送します。

■設置日:令和3年4月1日 ■場 所:「神戸名谷ワークラボ AOZORA」



新型コロナワクチン接種に関するご相談は...

新型コロナワクチン接種コールセンター

078-277-3320 | 電話での問い合わせが困難な方は、
 E-mail: pwd-vaccine-kobecity@persol.co.jp

受付時間 平日/08:30～20:00
 土日祝/08:30～17:30

対応言語 日本語、英語、中国語、韓国語、スペイン語、
 ポルトガル語、ベトナム語、タガログ語



感染症基本対策 普段からの 3つの心がけ

心がけ 1

特に1メートル未満の距離では、マスク会話とし、手洗いそして手指消毒をしましょう

心がけ 2

人の集まる場所では、窓を開けて換気を心がけましょう。

心がけ 3

熱がなくても、せきなどの症状があれば、外出を控え、仕事を休みましょう。

お知らせ

令和3年度 新型コロナウイルス感染症対策における神戸市の対応方針 第一弾が発表されました。「経済対策について」

主なものは下記の通りです。

●営業時間短縮や外出自粛要請等の影響により、売上が減少している中小事業者を対象に「家賃負担軽減緊急一時金(家賃サポート緊急一時金)」の支援(最大50万円)を実施する。●営業時間短縮の要請に応じた飲食店を対象にした「新型コロナウイルス感染症拡大防止協力金」を県と協調して実施する。●飲食店での消費喚起及び非接触のキャッシュレス決済普及のため、中小規模の飲食店を対象に、QRコードを利用した支払いに対する市独自のポイント還元キャンペーンを実施する。●売上が減少している中小事業者を対象に事業所税の減免(1か月相当分)を実施する。

※詳細は神戸市のホームページで▶▶▶





神戸市議員 しらくに高太郎

建設局

令和3年3月8日

1. 垂水駅前のリノベーションについて

■質問: しらくに高太郎

垂水駅前のロータリー整備についてはここ数年、地元の方とも調査・要望してきた。どのような整備が行われ、事業スケジュールはどうなるのか伺いたい。



■答弁: 建設局長/ 駅東側に建設される新垂水図書館1階に身障者スペースを含め6台分、駅西側平面駐輪場に建設する立体駐輪場1階に身障者スペースを含め4台分の停車可能なロータリーを整備することになっている。東側は新垂水図書館の整備と連携して令和5~6年度に。西側は令和4年度の完成を目指している。

2. 駐車場のキャッシュレス化について

■質問: しらくに高太郎

新垂水図書館の建設に伴い臨時駐車場がなくなり、その受け皿とされているレバンテやウエステの駐車場のキャッシュレス化をお願いしたい。

■答弁: 副局長/ 建設局が所管している10の駐車場は全て精算機を更新してキャッシュレス決済を導入予定としている。

3. 新垂水体育館への動線のバリアフリー化について

■質問: しらくに高太郎

福田川交差点の通学路でもある歩道橋を撤去するとかしないとかという意見がある。再度、整備方法を検討していただきたい。

■答弁: 建設局長/ 歩道橋は撤去しない方向でまずは考え、例えば、歩道橋の架け替えやエレベーターが設置できないかなど、様々なことでバリアフリー化できないか検討したい。

4. 高丸インター交差点付近の今後の対応について

■質問: しらくに高太郎

北向き車線をそれぞれ1車線ずつ確保し、矢印信号も設置され、一定の効果がある。今後、第2期工事をどのような方針で対応するのか。また商大線と西垂水257号線の合流部分についても、道路整備として考えていただきたい(要望)。

■答弁: 副局長/ さらなる渋滞対策と安全対策の効果が期待できる2期工事は、交差点北の西側拡幅工事となるが、関係地権者と折り合いがつかない。これを踏まえ、道路線形を東側にもう少し振ることができないか交渉を行っている。

5. 幹線的な生活道路の安全性・快適性確保のための電柱のスリム化・集約化について

■質問: しらくに高太郎

無電柱化事業が出来ない場合に、電柱のスリム化・集約化が現実的であると考えている。先日施工していただいた潮見が丘2丁目の高丸商大線は、好事例と思っている。歩行者と車両の安全な通行を確保するため、電柱のスリム化・集約化を進めてほしい。

■答弁: 建設局長/ 無電柱化事業が困難な場合、スリム化や集約化は一つの解決手段であると考えている。安全で快適な道路空間の確保や人にやさしい歩行者空間の整備について努力したい。

6. 塩屋多井畑線の整備について

■質問: しらくに高太郎

これまで10数年、通学路でもある塩屋多井畑線の整備について、機会あるごとに申し上げてきた。平成30年度から大谷交差点北側の一部区間において事業化されているが、今後、どのように進めていこうとしているのか。

■答弁: 副局長/ 住まいの方の移転先をどうするのかといった課題もあり、用地買収には相当の時間がかかると考えられる。交渉がまとまり、合意できた時点で個別に買収し、進めていきたい。



水道局

令和3年3月1日

1. 水道技術職について

■質問: しらくに高太郎

昨年の予算特別委員会で「専門職の確保」について質疑したところ、「多能工的に担える職員を確保・育成し、少数精鋭の効率的な組織体制構築が必要」と答弁があった。この度、水道技術職が創設されることになり、大いに評価する。役割と今後の見直しなどについて伺いたい。

■答弁: 水道局長/ 昨年10月、水道技術職を創設した。今後は、民間で行える業務は委託し、安全に直結する業務は直営を維持し、工事監督や水量調整をはじめ工事積算や設計、水質検査などを技術職が担い、計画的に採用し、水道技術技能の継承を進めたい。

2. 垂水センター等の再編について

■質問: しらくに高太郎

西区も管轄している垂水センターの西部センター(須磨)への統合は、漏水事故や突発的な事故への対応がしっかりできるのか危惧する。再考すべきと考えるが見解を伺いたい。また、令和4年春に予定との事だが本当に出来るのか。

■答弁: 副局長/ 初動対応に遅れが出ないように対策を講じていきたい。図上でのシミュレーションは行っているが、実地検証の必要もあると考えているので、令和4年春を目標としつつも検証には必要な期間は確保した上で実施したい。

3. 4号館から「たちばな研修センター」への移転について

■質問: しらくに高太郎

市民サービスの低下と業務の非効率にならないか、伺いたい。

■答弁: 副局長/ 災害時の連携がこれまで通り取れるのか、検討してきた。①水道施設の耐震化を進め、被害が最小限にとどまるような取り組みを進めてきた。②東部水道事務所と同じ庁舎になるので現場との緊密な連携は可能となる。③情報通信手段が発展し、業務環境がネットワーク上で運営されている状況で、情報共有や伝達スピードも向上している。非常用電源の確保などにより、市対策本部との情報共有や市民向け情報の発信など、対応可能と考えている。

4. 漏水対応について

■質問: しらくに高太郎

「水道修繕受付センター」に連絡し、業者が2回来て料金も払ったが、漏水箇所が分からないままである...という相談があった。その後、水道局から調査に来てもらったら、漏水を調査する道具で問題の箇所が分かり、直った。「水道修繕受付センター」に修繕(漏水)工事が出来るよう指導・教育を行うべきであり、必要な道具も貸与すべきと考える。

■答弁: 西部センター所長/ 修繕受付センターを通じ、修理業者に内容を伝え、改善を図っていただくという指導をしている。漏水確認をする機器は2つあり、水道局しか持っていないということではなく、たまたま今回は持っていない会社が行ったと考えられる。育成できる環境と機会を捉えて指導していきたい。



より良い神戸・垂水へ!! 目標にダッシュ!!

神戸市会を傍聴しよう!!

傍聴とは、市民が本会議の様子を直接見聞きできる制度のことです。神戸市会では、本会議だけでなく委員会(常任委員会・特別委員会)も定員の範囲内で傍聴することができます。本会議場には、手椅子で傍聴することができる場所(4席分)も用意しています。また、手話通訳を希望される方は、事前に市会事務局総務課にご相談ください。

手書き

市役所1号館25階の市会事務局で傍聴章の交付を受けてください。会議の始まる1時間前から先着順で受付します。
※マスク着用。発熱(37.5℃以上)など、風邪症状があるときは、ご遠慮ください。

本会議・委員会のインターネット生中継・録画中継をご覧ください。

神戸市会 検索



新型コロナウイルスワクチン接種がはじまります

接種費用
無料
全額公費



ワクチン接種までの流れ

1 接種可能な時期を確認する

75歳以上

4月19日から接種券発送

65歳～74歳

5月17日から接種券発送

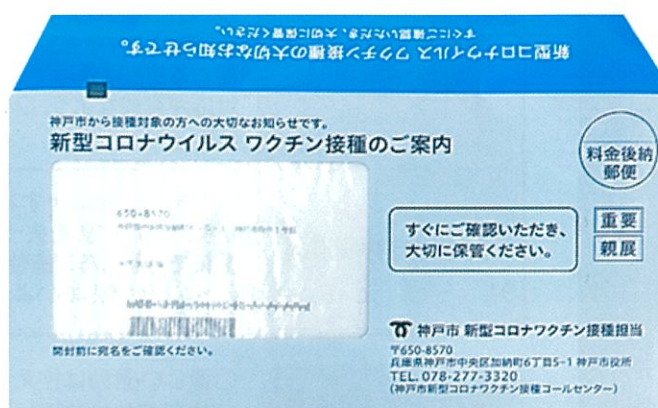
16歳～64歳

国の方針が固まり次第
接種券発送予定

16歳未満

接種予定なし

左記年齢別に、下記写真の様な封筒と共に接種券が発送されます。内容を確認の上、手順に従って接種予約を行なって下さい。



2 接種予約を行う(WEB・電話)

接種予約サイト(WEB予約・24時間受付)

https://s-kantan.jp/city-kobe-v-u/reserve/offerList_initDisplay.action

コロナワクチン接種コールセンター

078-277-3320

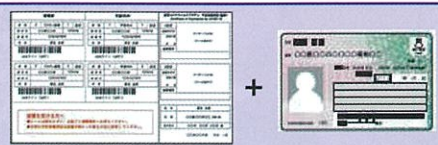
8時30分～20時(平日) 8時30分～17時30分(土日祝)



3 予約した日時にワクチン接種

当日の持ち物

- ・接種券
- ・本人確認書類
(マイナンバーカード、運転免許証、健康保険証等)



「接種券」(例)

マイナンバーカード等

※同封された「クーポン券」は、2回分の「接種券」や「予防接種済証」が1枚になっています。毎回、切りはなさず台紙ごとお持ちください。

新型コロナワクチンを受けた後の注意点

(※ファイザー社製コミナティ®)

ワクチンを受けた後は、 15分以上は接種会場で 座って様子を見てください※。

※過去にアナフィラキシーを含む、重いアレルギー症状を起こしたことがある方や、採血等で気分が悪くなったり、失神等を起こしたことがある方は、30分ほどお待ちください。



接種後、すぐに現れる可能性のある症状について

アナフィラキシー	<ul style="list-style-type: none">・薬や食物が体に入ってから、短時間で起こることのあるアレルギー反応です。・じんま疹などの皮膚症状、腹痛や嘔吐などの消化器症状、息苦しさなどの呼吸器症状が、急に起こります。血圧低下や意識レベルの低下（呼びかけに反応しない）を伴う場合をアナフィラキシーショックと呼びます。・起こることは極めてまれですが、接種後にもアナフィラキシーが起こっても、すぐに対応が可能なよう、ワクチンの接種会場や医療機関では、医薬品などの準備をしています。
血管迷走神経反射	<ul style="list-style-type: none">・ワクチン接種に対する緊張や、強い痛みをきっかけに、立ちくらみがしたり、血の気が引いて時に気を失うことがあります。・誰にでも起こる可能性がある体の反応で、通常、横になって休めば自然に回復します。・倒れてケガをしないように、背もたれのある椅子に座って様子を見てください。

体に異常を感じたら

ワクチンを受けた日の 注意点

- 激しい運動は控えてください。
- 接種部位は清潔に保ちましょう。接種当日の入浴は問題ありませんが、注射した部分は強くこすらないようにしましょう。



新型コロナワクチンに関する相談先

ワクチン接種後に 体に異常があるとき	→ 兵庫県新型コロナワクチン専門相談窓口 078-361-1779 9時00分～17時30分（土日祝含む）
ワクチン接種全般について	→ 神戸市新型コロナワクチン接種コールセンター 078-277-3320 8時30分～20時（平日）8時30分～17時30分（土日祝）

【令和2年12月7日 神戸市会 本会議 代表質問】

現在、新規感染者が増えており、マスコミ等も増えた人数ばかりを言って、結果的に不安をあおっているようにも感じるわけですが、神戸市医師会からも、拡大防止のためには基本的な感染防止対策を徹底することが重要だというふうに聞いております。

市としても、このコロナが起きた初期の頃よく言われた、正しく恐れ、マスクの着用等、感染防止対策を徹底するよう、その点、市長、頑張っていた聞いております。今後もしっかり発信をしていただきたい。

神戸市会議員・自民党神戸市議団団長 **安達和彦**



“わかりやすい!”をモットーに
神戸市政に関わるトピックをお伝えします!

魅力ある都市づくり
地域活性化を!

かわなみから
市会本会議・委員会で
質疑と要望

contents

- 財政運営** 人口減少社会においても市民サービスを維持するために増税に頼らない増収策を!
- 交通事業** 三宮～ウォーターフロントエリアに連節バス運行開始
- 駐輪場** 三宮駅周辺の自転車置場の整備について
- お知らせ**
 - 加納町3丁目交差点に新たな歩道橋
 - 地下鉄三宮駅から生田ロードを結ぶ地下道OPEN

MMT
って何?

例えば…神戸に
デジタル通貨?



お知らせ

かわなみ
MEMO

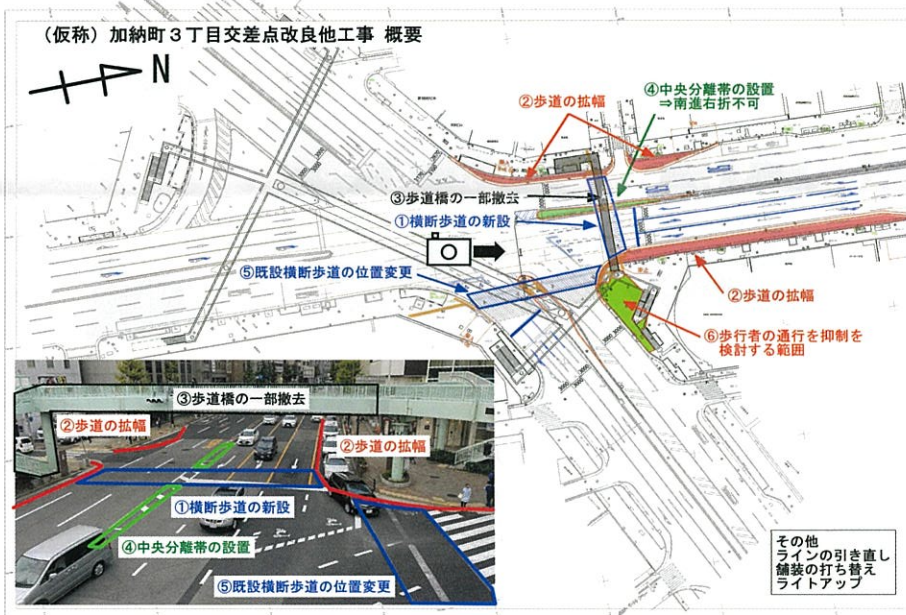
『加納町3丁目の交差点』に
『東西方向の横断歩道』が
できます!

加納町3丁目交差点の北側の東西に横断歩道ができ、歩道橋を使わなくても往来できるようになります。長年、かわなみ、そして地域の皆様の願いであった、加納町3丁目の東西横断歩道が実現します。

北側の東と西の歩道を拡張、中央分離帯を設置し、東西方向の横断歩道が設置されます。それに伴い、歩道橋の一部撤去、南北横断歩道の位置変更が予定されています。令和3年度中の完成予定で、加納町周辺の利便性が高まることが期待されます。



歩道橋の階段
昇ったり、降りたり…せずに
行き来しやすくなります!



かわなみ
MEMO

『三宮駅東西連絡通路』が
オープンしています

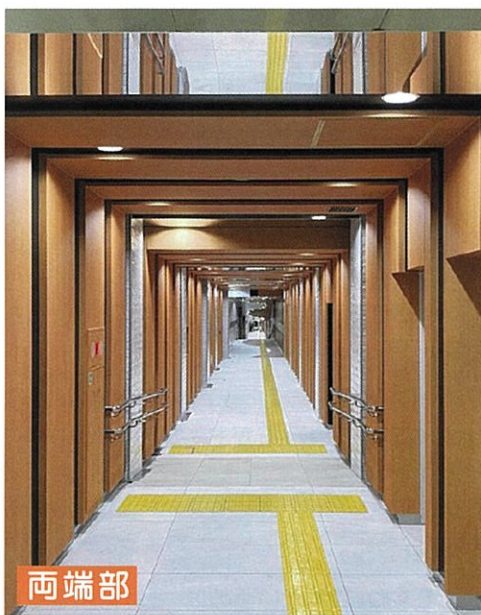
これまで地下鉄三宮駅周辺では、三宮駅と生田ロード側へと地下道で結ばれていませんでしたので、地上に上がって行き来する必要がありました。これまで使われていなかった駅務通路を整備・開放して、地下鉄三宮と生田ロードの東西を結ぶ連絡通路がオープンしました。まだまだ知られていませんので、是非通ってみてください。

この通路は、地元のお声を受けて、かわなみが、
議会でも質問し実現しました。

全長約120mと長い通路で、雨の日、風の強い日、晴れの日でも明るく、防犯カメラを設置し、安全にも配慮、ユニバーサル対応の通路です。地下鉄三宮駅の営業時間に限りませんが、是非ご利用ください。



「さんちか」から「地下鉄三宮駅」改札前を
通って、「東急ハンズさんのあった交差点」まで、
地下道を通って行けるように!



両端部
ゲート状に凹凸を造り、細く長い通路を
飽きのこないように配慮。



中央部
神戸の魅力である海(南側)と山(北側)を
イメージ

全長約120mと長い通路ですが、
途中でデザインが変わるので
歩いていても飽きない工夫が。

3/1~
開設

神戸市における
ワクチン接種スケジュールや
接種の手続きなどのお問合せは…



TEL

新型コロナワクチン接種コールセンターへ
078-277-3320

受付時間

- 平日(月~金)
8時30分~20時00分
- 休日(土日祝)
8時30分~17時30分

人口減少社会においても市民サービスを維持するために増税に頼らない増収策を!

令和3年3月1日、予算特別委員会にて、将来の人口減少時代における行政運営と財政運営について質疑・要望しました。

神戸市の考え方

ふるさと納税や民間事業の活用をはじめ、市税以外の独自財源の確保は重要な課題と認識している。デジタル技術を積極的に活用し、スマート自治体の実現に向けて取り組む。

かわなみの考え方

神戸市の考え方は支持する。加えて、国レベルではなくてMMTの政策を地方で推し進められないか?具体的にはデジタル地域通貨の発行だ。増収策としてはデジタル地域通貨を発行し、域内・市内の経済活動を活性化させるべき。



市会の質疑で初めてMMTに関して質問!

国レベルではなくて、MMTの政策を地方で推し進められないかと提案しました。

かわなみ質問

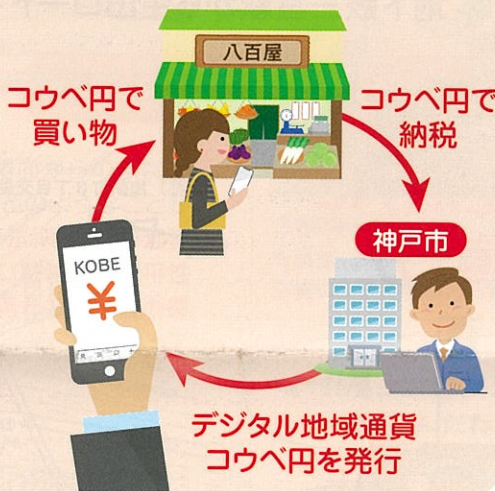
例えば…デジタル地域通貨(コウベ円)の発行はどうか?

現在、各地で発行されている地域通貨は徴税はできませんが、コウベ円は納税通貨として流通させます。租税債務を課して徴収する権限を有していれば、その通貨に対する需要を確保できます。地域通貨は、お金を循環させることで、地域の経済を滞ることなく活性化させ、人と人のつながりをも取り戻します。地域レベルでMMTの提言に沿った政策を打つことが可能ではないか?



令和3年3月1日 予算特別委員会にて

市内経済活動の活発化



岩崎行財政局副局長からの回答(一部抜粋)

近年のリーマンショック、今回のコロナショックの対応においては、通貨(貨幣)を市中に流すことで何とか経済の停滞を防ぐという側面があり、金融施策としてかなり取り入れているところですし、各国、今、引き続き金融緩和をずっと行っている、という意味では、似たような取組状況かと思っています。一方で、実体経済でいかに売買をずっと継いで経済を回すかという観点も非常に重要で、いかにお金を富の蓄積あるいは消費行動に回していくか、という実体部分の取組も重要かと思っています。

地域通貨についても、域内の経済を回す意味で非常に重要ですし、有効に取り組みされている例もあるのですが、一方、全国で使えないという課題もあります。この地域通貨のメリットのポイントを押さえた上で、ブランディング、地域通貨を使う意義のようなものを併せて取り組むことで、地域通貨の流通が促進され、経済の循環に、そして富の蓄積にもつながっていくのではないかと考えています。

かわなみ質問

デジタル地域通貨発行が出来れば、税金を「先に徴収」でなく「後から徴収」が可能では?

国の金融政策とおっしゃいましたが、恐らく今回のコロナ対策費というのは財政政策だと思うのです。今回のコロナ禍で思ったのが、お金をいっぱい国から出して、これだけ国債増やしても、国債暴落しないじゃないかと。これはやっぱり暗黙の中で、日本はMMT—現代貨幣理論を実践しているんじゃないかなとまで思ったわけなんです。

ただ、この考え方というのは際物ですので、今まで財務省の方がこれを賛同したことがないという政策でございます。しかし、私はこの政策がおもしろいんじゃないかなと思っており、神戸のローカルの分野で地域通貨を循環させるということは、神戸経済を同時に発展させるんじゃないかなと思ったりもしています。今回、国の政策ですけども、地域でこれが活用できないかなということで取り上げてみました。



このMMTの考え方は租税と一緒になんです。貨幣というのは、要は借入書を回してるんやという考え方なんです。お金を、行政マンだったら、恐らく徴税することによって財政を成り立たせよう、翌年の—今回まさしく予算案を審議しており、徴税することによって予算を立てようという考え方ですけど、MMTは全く反対なんです。まず支出をしよう。スペンディング・ファーストなんです。スペンディング・ファーストして、その中から徴税が入ってくるだろうという考え方で、まさしくこれコロナの卵なんです。

かわなみMEMO



MMT

現代貨幣理論 (モダン・マネタリー・セオリー)

巷間話題を呼んでいまして、我が国を含む主要先進国における経済政策は、おおむね主流派経済学の理論に従って運営されてきました。金融政策中心のマクロ経済運営は、日本の長期デフレによって低成長をもたらしています。日本の経済学者や評論家、政策担当者の大半もMMTを暴論扱いにして、主流派の経済学者たちからは異端者扱いされる政策であります。

しかしながら、私にとってMMTのアプローチは、どんな政策を取るべきなのか、貨幣の本質は何なのかという考えるきっかけを与えてくれます。

MMTは日本や米国などの自国通貨建てで国債を発行できる国は財政破綻をしないので、もっと財政を拡張し、所得や雇用を増やし、景気を浮揚させるべき、インフレもコントロールできるという考え方です。

私は、日本がデフレから脱却し、長期低迷状態から抜け出すために、この理論が有効だと考えます。MMTは政策ですので、イデオロギーに基づいたものではありません。ですので、野党で支持をしている方もあれば、自民党の中でも声高に政策を主張されている議員もいます。

かわなみの視点

想像力にチカラ! 頭! イマジネーションを持った行政の仕事スタイルを!



MMT議論に関しては終わりが無い議論だと思います。いずれにせよ、目の前にあることをそのまま見るだけではなくて、想像的に力を、頭を動かして、イマジネーションを持って仕事をしないと、これからの時代というのはなかなか乗り越えていけないんじゃないか。考え抜いていって、行政の在り方も変化していくと思いますので、これまで以上に加速度的に変わっていく社会に我々生きていることを念頭に、行政運営をお願いしたい。

小原行財政局長からの回答(一部抜粋)

本来もともと産業革命以降、工業、商業という形で経済規模—GNPでありますとか、そういった観点で経済規模がはかられたりという形が長年続いてきたわけでございますが、昨今のITを含めたGAF Aと言われる非常に大きな、また違った分野の勢力というものについて、これを今の世界経済の中でどういうふうな位置づけして、どのように消化していく、これを雇用であったり税収であったりどのように結びつけていくかという部分については、非常に今、百家争鳴、いろんな議論が闘わされているところだと思っております。

MMTというの、これまでの既存の考え方を越えた考え方として議論されていると思うんですけども、課題というのはすぐ思いつくと思います。

議論といいますか、勉強していくという部分については、今後も議論して、勉強を深めていくという姿勢は必要だと考えているところでございます。

2 神戸市の交通事業の活性化について

令和3年1月25日、都市交通委員会にて質疑・要望いたしました。
以下、交通局より神戸市営交通事業経営計画2025(案)の報告を受け、私、かわなみからの質疑・要望の一部を報告します。

かわなみ
質問

ウォーターフロント部 連節バス運行は、神姫バスさんの運行(都市局の事業)であるが、**交通局として事業の効率化を高めるための働きかけは?**



児玉交通局副局長からの回答(一部抜粋)

まち全体の交通計画、あるいは都市政策、交通政策については、都市局の所管です。一方で、**神戸市は公共交通ということで、交通局を持っているというのが、ほかの都市にはない大きな魅力**と言えようかと思います。他の部局からも、交通局の持つノウハウを活用してもらえるように、我々交通局のほうからも、例えば都市局に対して様々なアプローチをしていくということが必要だろうと思います。都市局で様々な事業に取り組まれています。例えば民間の交通事業者さんとの調整に少し御苦労されているとか、あるいはその辺りの運行についてのノウハウがいまいち得られないといったような声も聞いているので、私自身のこれまでの経験、ノウハウも含めて、都市局なりとしっかり連携をしながら、より大きな事業が効率的に進むように、貢献をしていきたいと考えています。

1月25日 都市交通委員会。
交通局から経営計画2025案の報告があり、私は、最近読んだ2030年という本を紹介し、次の世代の交通も見据え、経営することをお話ししました。



かわなみ
要望

市民からすれば、交通局や都市局というのは、**神戸市の分野分けだけの話で、神戸市が取り組んでいる事業として見られます。**しっかりと提携、意見交換していただいて、よりよいものにしていただきたいと思います。

かわなみの
視点

10年後、20年後…
空にも公共交通が?
未来の可能性に、今から勉強を!



出所:三井物産戦略研究所作成

イーロン・マスクの盟友が未来を完全ガイド、と書店で平積みになっていた本「2030年」に、新しいモビリティの紹介がいろいろありました。今はまだ荒唐無稽なのかもしれないですけども、いわゆるドローンが大きくなったようなものが公共交通のはざまに入ってきて神戸空港とか関空へ空から移動出来るように進化していきたくてというのが——eVTOL(イーブイトール)と言うらしいですね——

何かが進んでからキャッチアップするのではなく、今から勉強していれば、**今後、国交省辺りで実証実験する時に、神戸市がぱっと手を挙げて、ナンバーワンになっていけるんじゃないかなと、私はイメージしています。**昔、神戸駅から鉄路が引かれて、馬による交通がなくなったと同じように、今のバス、地下鉄などの公共交通も一気に変わる可能性がありますので、固定概念を持たずに、ぜひ勉強していただきたいなと思っています。

かわなみ
MEMO

都心とウォーターフロントを結ぶ

ポートループ

連節バス『Port Loop』
4/1より運行開始!!



Port Loop



三宮駅前

大人 210円 小児 110円

※1日乗車券 500円

ハーバーランド

KIITO前

ポートタワー前

ポートオアシス前

新港町

令和3年4月1日より、都心～ウォーターフロント間において連節バス「Port Loop(ポートループ)」の運行を開始します。連節バスは令和3年4月1日から2台体制で運行開始し、7月から4台体制で本格運行に移行する予定です。また、平日朝の通勤時間(7時台から9時台)に、三宮～新港町に新たな通勤バス(路線バス)の運行も始まります。

かわなみは交通局に対して、都心エリアのバスが気軽に、手頃な料金で乗れる施策を提案続けております。その一環で、「市バス普通区IC定期券」があればPortLoop(ポートループ)が追加料金無しで乗車できる施策に繋がりました。

『市バス普通区IC定期券』があればPort Loopも乗れます!

Port Loopの他にも、普通区間の神姫バスに乗れます。

4月1日から、市バス普通区IC定期券が機能拡充。三宮駅周辺や西神中央駅周辺などで運行する神姫バスの210円均一区間でも乗車可能に。



さらに!

市バス普通区IC定期券で
シティーループは期間限定割引!

乗務員への提示で割引料金で乗車可能!

割引料金 大人 100円
小児 50円(※現金払い)

※割引は令和4年3月31日までの期間限定



ウォーターフロントエリアに
次々と賑わい施設が
オープン!



神戸ポートミュージアムでは、劇場型アクアリウム、フードマーケット、ヴィンテージカーの展示などを予定。

ポートタワーもリニューアル予定! 屋上には、360度見渡せる展望歩廊、低層4階部分の屋上には屋外テラスを新設します!!

3 三宮駅周辺の自転車置場について

令和2年9月18日の第2回定例会にて、自由民主党神戸市会議員団を代表して質疑・要望いたしました。その中のひとつ、「三宮駅周辺の自転車駐車場の整備の進め方」についての質疑を報告いたします。

かわなみ 質問

三宮駅周辺は駐輪場が不足しているが、**附置義務駐輪場は有効活用されていない。**条例改正案に駐輪場附置義務免除とあるが、**今後の対策は？**

駐輪場の附置義務免除は、新たに三宮都心部に進出しようとする企業や不動産業者に対しては、インセンティブのような形の条例改正になると思うが、既存の附置義務駐輪場をお持ちのテナントさんからは、私たちが附置義務駐輪場を撤廃していいんですか？という声もあります。公平性についてはどうなるのか？

三宮周辺の自転車駐輪場が現行1,400台くらいあり、3,000台以上を目途に増やしていくというような計画があるが、市民の税金で整備していくわけなので、今ある附置義務駐輪場をもっと有効活用できる方法はないのか？

久元市長からの回答(一部抜粋)

既存の附置義務駐輪場につきましては、**現実には、屋上に設置されているなど、使われにくい附置義務駐輪場があるということは事実**でありまして、これの利用促進を図っていくことは現実的には難しく、経済活動という視点では都心の一等地にある未利用の空間をもっと有効活用すべきであるという意見があることも承知しております。

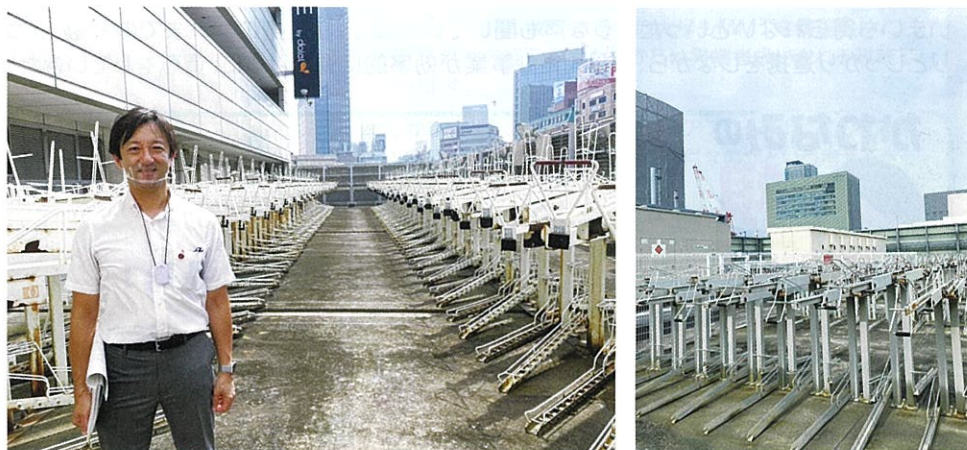
そこで、既存の附置義務駐輪場の取扱いにつきましては、両側面からの検討が必要であると考えております。すなわち、利用促進のためにはどのようなことが必要か、併せて、附置義務の転用を認めることにつきましては、**法律・条例の趣旨との整合性、あるいは利用されている駐輪場と利用されていない駐輪場の公平性の確保、さらには、都心機能高度集積地区外の附置義務駐輪場との公平性の確保、これらの課題がある**と考えております。できるだけ早く、スピード感を持って結論を見いだしていきたいと思っています。



かわなみ MEMO

ふちぎむちゅうりんじょう 附置義務駐輪場

商業地域及び商業地域において、自転車の利用が多い一定規模以上の施設に対し、条例により、自転車駐車場の設置を義務付けられています。その義務により設置された自転車置場のことです。



令和2年8月5日、自由民主党神戸市会議員団・会派政調会の管内調査で三宮中心部の附置義務駐輪場を調査。三宮駅の近くにあっても、建物の屋上に設置されているためか、全く使われていませんでした。今後の三宮再整備との整合性が必要です。

かわなみ MEMO

神戸市は、令和2年10月1日付で条例を改正し、特別用途地区(都心機能誘導地区)のうち、三宮駅周辺等における商業・業務などの都市機能に特化した土地利用を誘導すべき地域である「都心機能高度集積地区」において、自転車駐車場の附置義務を免除しました。



かわなみの 視点

三宮の再整備でも駐輪場の確保を主張続けています!

「密」回避で自転車移動が増える! 早急に駐輪場台数の確保を!

三宮の中心に企業誘致やビルの建て替えへの機運を高め、玄関口にふさわしい空間としていくことを目指していくことは理解できますが、**アフターコロナでは、通勤での密を避ける意味から、自転車通勤などにも注目が集まっています。**それを駐輪する場所が必要であることは言うまでもありませんが、**分かりにくく使いにくい場所では利用されません。**今利用されていない附置義務駐輪場の利用促活動を含め、ぜひ、**地域と市民が納得いく駐輪政策を要望**いたします。



道路整備や街の美化、公園、交通機関など暮らしの中で気になるチョット不便に思うこと、お住まいの地域のこともぜひお聞かせ下さい。

市政に関するご相談は、**河南(かわなみ)ただかず事務所までお気軽にどうぞ!!**

お問い合わせはホームページのメールフォームからどうぞ!

スマホのカメラで読み取ってください。



市政に真面目に全力投球!!

