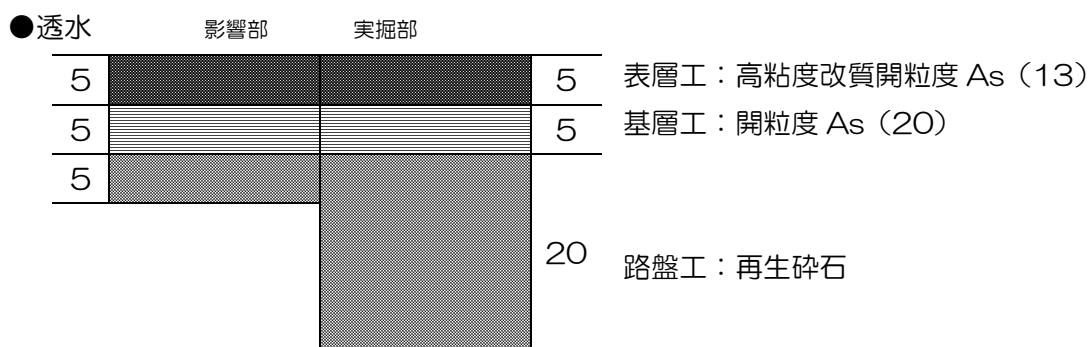
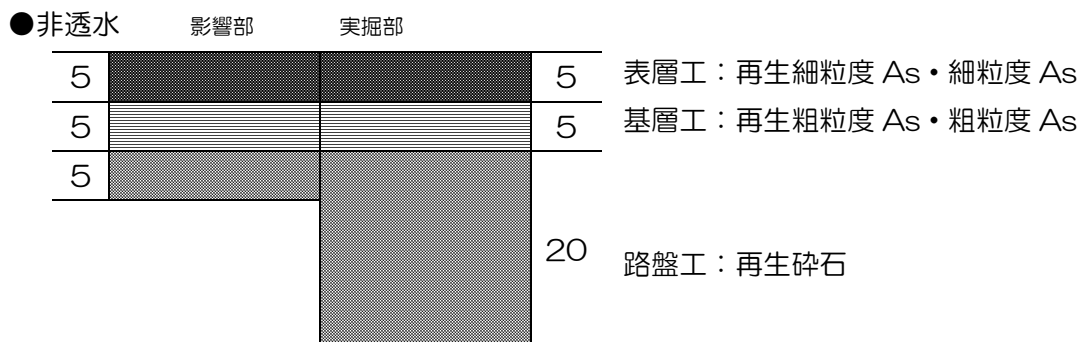


■乗入れ部復旧断面について

- 表層は標準断面に準じ非透水は細粒度 As とし、透水は高粘度改質開粒度 As を使用する。
- 舗装構成及び監督費については、一般部は3号工を参考とし、重車両対応としては特3号工を参考とする。

(1) 一般部（普通車、小型貨物自動車が入り入れる場合）【監督費の単価⇒3号工参考】



(2) 重車両部（普通・大型貨物自動車が入り入れる場合）【監督費の単価⇒特3号工参考】

