

第1号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更について
(3.4.71号垂水駅東線)

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更（神戸市決定）

都市計画道路中、3.4.71号垂水駅東線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3.4.71	垂水駅東線	神戸市垂水区川原5丁目	神戸市垂水区日向1丁目	神戸市垂水区日向2丁目	約270m	地表式	2車線	16m		面積 約4,700㎡
			なお、神戸市垂水区日向1丁目地内に交通広場を設ける。								

「区域は計画図表示のとおり」

理 由

神戸市都市計画マスタープランにおいて、垂水は、地域での都市活動や文化活動を支える「地域拠点」に位置づけられており、公共交通機関の結節機能の強化や商業・業務・文化機能などの集積を図ることとしている。

このたび、垂水駅東側において「垂水活性化プラン～生まれ変わる海辺のまち～」を実現すべく、良好な都市環境の形成を図るための憩いや緑化、地域の活性化の核となるイベント等の空間にも配慮した交通広場とするため、垂水駅東線を本案のとおり変更する。

(参考) 変更前後対照表

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造			主な変更内容
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構形式	車線の数	幅員	
変更前	幹線街路	3.4.71	垂水駅東線	神戸市垂水区川原5丁目	神戸市垂水区日向1丁目	神戸市垂水区日向2丁目	約 270 m	地表式	2車線	16m	<ul style="list-style-type: none"> ・一部幅員の変更 (16m→13~16m) ・交通広場面積の変更 (約7,400㎡→約4,700㎡)
				なお、神戸市垂水区日向1丁目地内に交通広場を設ける。(面積約7,400㎡)							
変更後	幹線街路	3.4.71	垂水駅東線	神戸市垂水区川原5丁目	神戸市垂水区日向1丁目	神戸市垂水区日向2丁目	約 270 m	地表式	2車線	16m	<ul style="list-style-type: none"> ・一部幅員の変更 (16m→13~16m) ・交通広場面積の変更 (約7,400㎡→約4,700㎡)
				なお、神戸市垂水区日向1丁目地内に交通広場を設ける。(面積約4,700㎡)							