

## 第4回

# 都心～ウォーターフロント間における 連節バス等運行に関する協議会

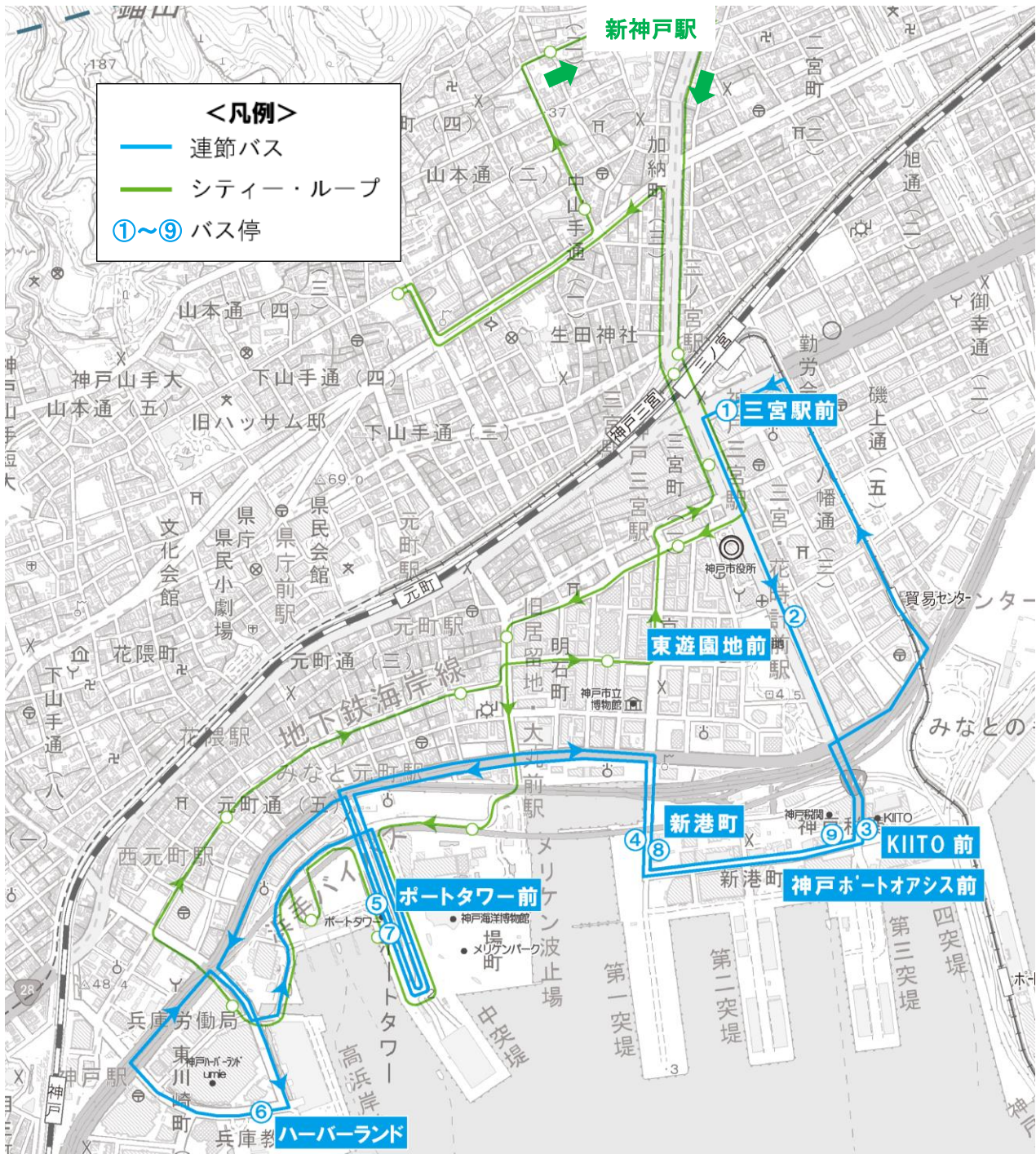


## 目次

1. 本格運行に向けた取り組み
  - (1) 運行計画
  - (2) 本格運行に向けた検討・整備
  - (3) 沿線施設との連携施策
2. トータルデザイン
3. 令和2年度のPR
4. 今後のスケジュール

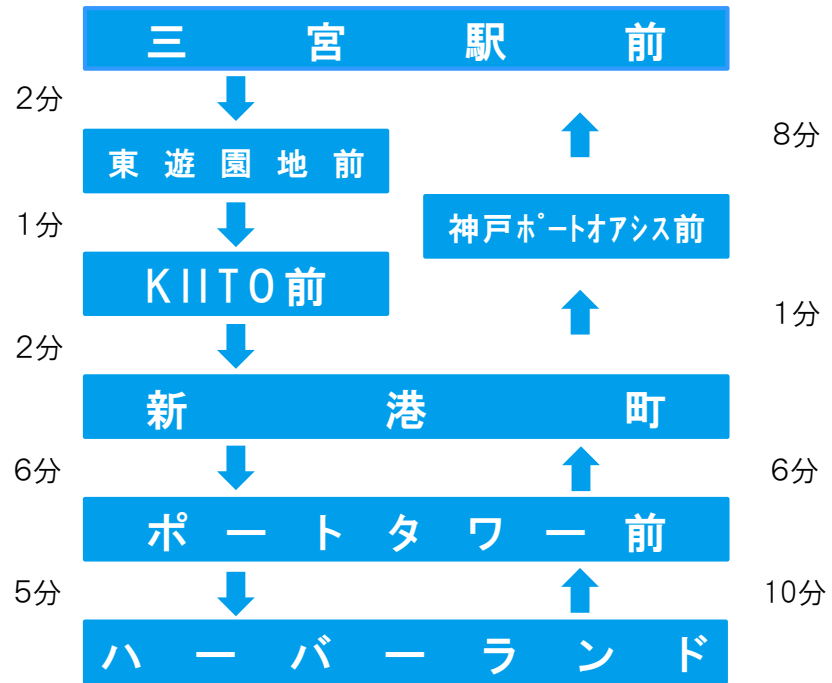


# 1. (1) 運行計画 (本格運行 : R 3. 4 ~)



## ■運行計画 (案) ※R 3. 4 運行開始時点

- 開始時期： 令和3年4月1日
- 運行事業者： 神姫バス株式会社
- 車両： 連節バス2台 (7月以降4台)
- 運賃： 210円 (1日乗車券500円)
- 運行時間： (平日) 9:00 ~ 20:15 (19便)  
(休日) 8:30 ~ 22:15 (24便)
- 運行間隔： 概ね30分
- 所要時間： 約45分 / 周





# 1. (1) 運行計画 (バス停周辺状況)

## ■各バス停箇所



**①三宮駅前**

**※貿易センター駅前  
バス停設置見送り**

- ・ポートライナー下の道路幅員が狭く、バス停の設置が困難
- ・新神戸への延伸を見据えたルート設定

**②東遊園地前**

**⑤⑦ポートタワー前**

**③KIITO前(南行)**

**⑥ハーバーランド**

**④新港町(北行)**

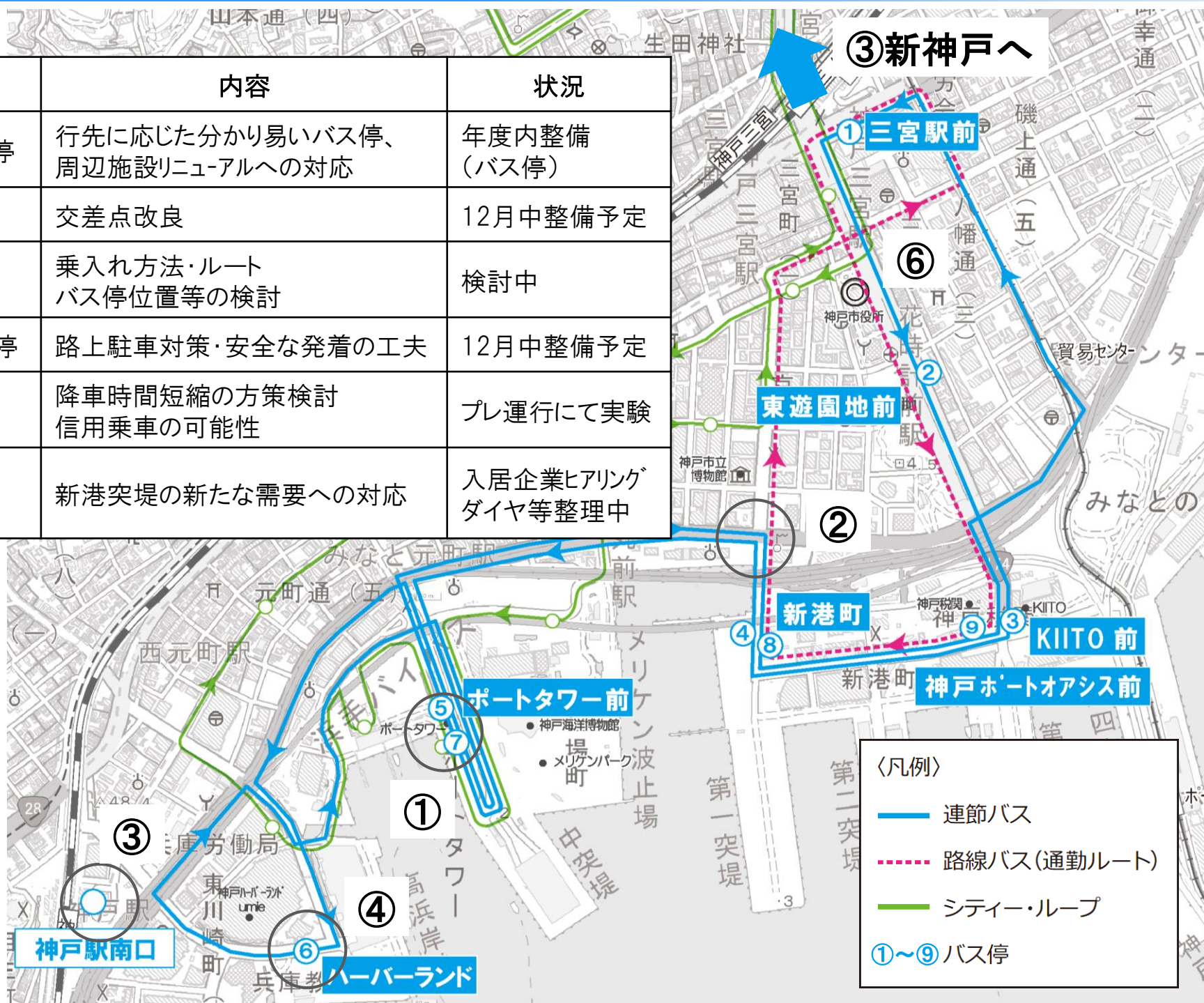
**⑧新港町(南行)**

**⑨ポートオアシス前(東行)**



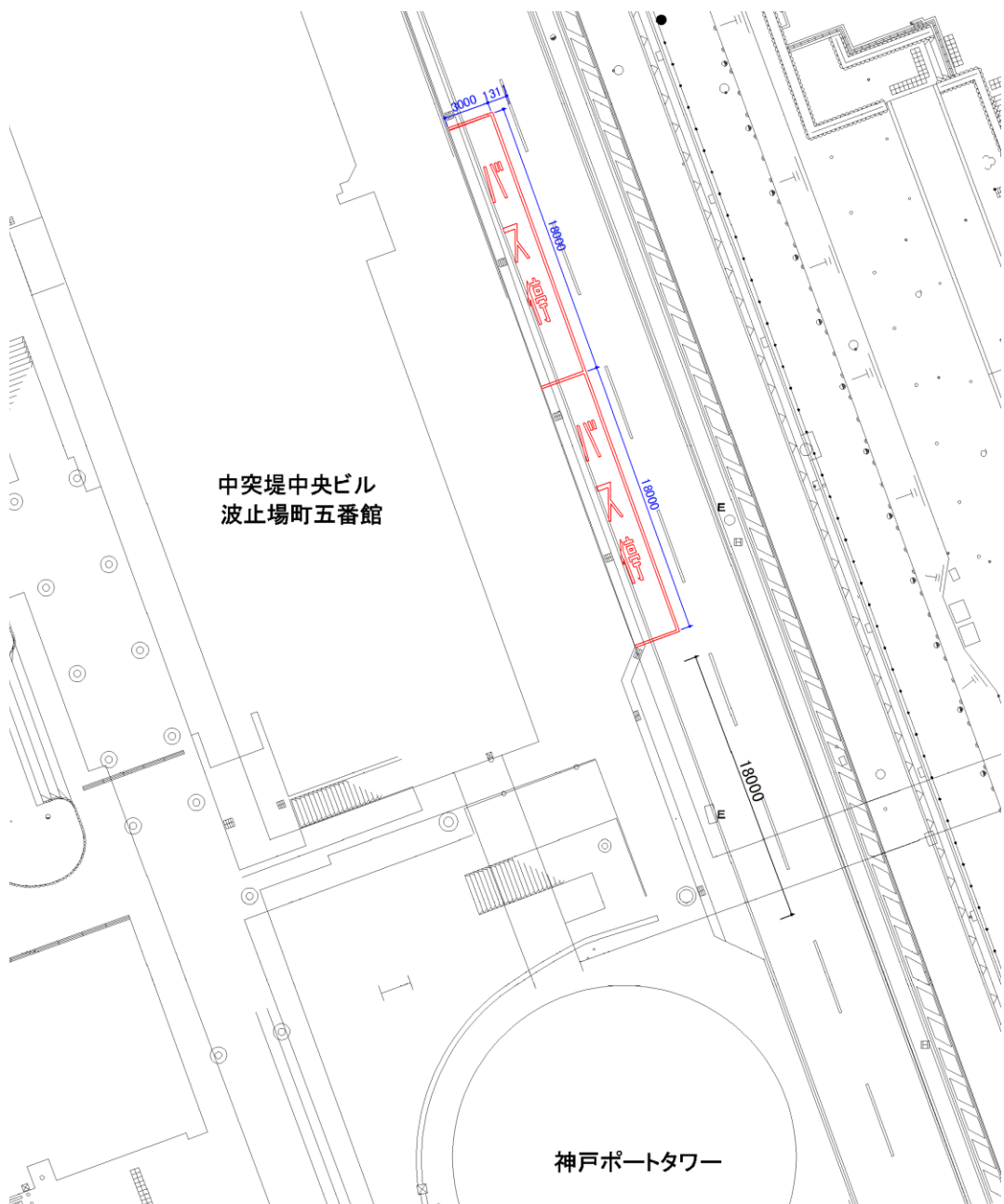
# 1. (2) 本格運行に向けた検討・整備

項目	内容	状況
①ポートタワー前バス停	行先に応じた分かり易いバス停、 周辺施設リニューアルへの対応	年度内整備 (バス停)
②京橋交差点	交差点改良	12月中整備予定
③新神戸駅・神戸駅 への乗入れ	乗入れ方法・ルート バス停位置等の検討	検討中
④ハーバーランドバス停	路上駐車対策・安全な発着の工夫	12月中整備予定
⑤乗降方法 (信用乗車検討)	降車時間短縮の方策検討 信用乗車の可能性	プレ運行にて実験
⑥通勤需要への対応	新港突堤の新たな需要への対応	入居企業ヒアリング ダイヤ等整理中





## ①ポートタワー前バス停



### 【課題】

- ・三宮方面・ハーバーランド方面(逆方向)が同じ乗場となり、間違えやすい
- ・神戸ポートタワー等のリニューアルを予定

### 【対策】

- ・行先別に停車枠を設置
- ・神戸ポートタワーの北側にバス停を設置

### (リニューアル後)

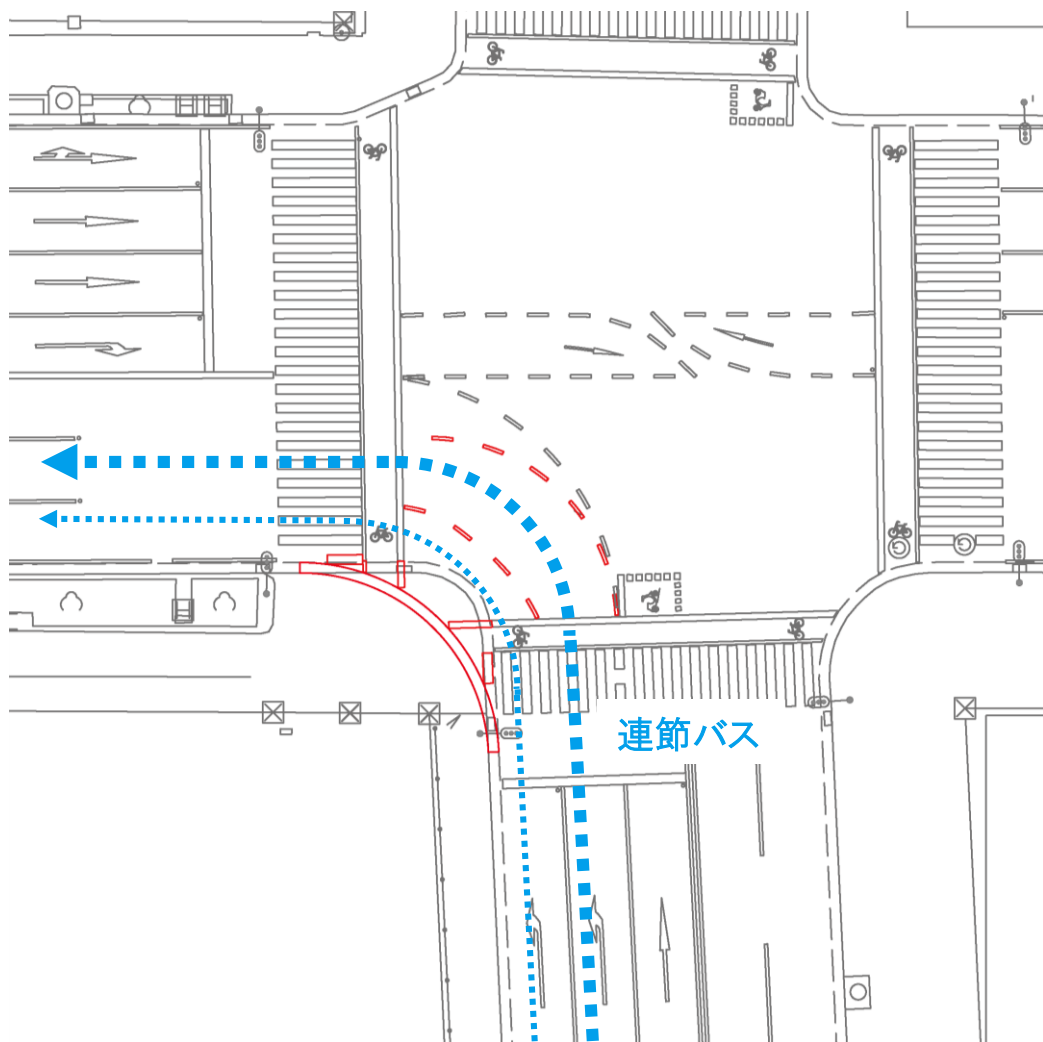
- ・適切な位置にバス停を移設
- ・パークレットを含む待合スペース整備を検討



## ②京橋交差点

### 【交差点工事】

- ・歩道を改良し、連節バス(大型車両)が隣車線に影響しない形状に道路を変更



## ③神戸駅・新神戸駅への乗入れ

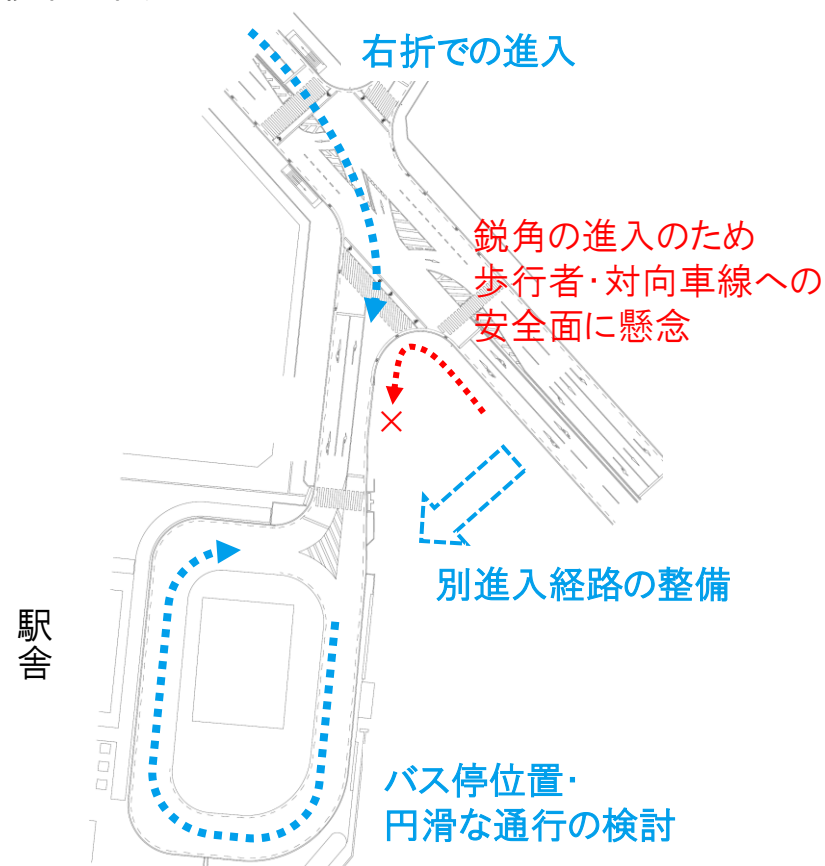
### 【乗入れ方法等の検討】

- ・運行開始時の乗入れは難しいが、検討を継続

### ○新神戸駅

- 運行本数・ダイヤなどサービスレベル維持の検討
- 三宮でのバス停位置(新神戸行)の検討

### ○神戸駅 (検討案)





# 1. (2) 本格運行に向けた検討・整備



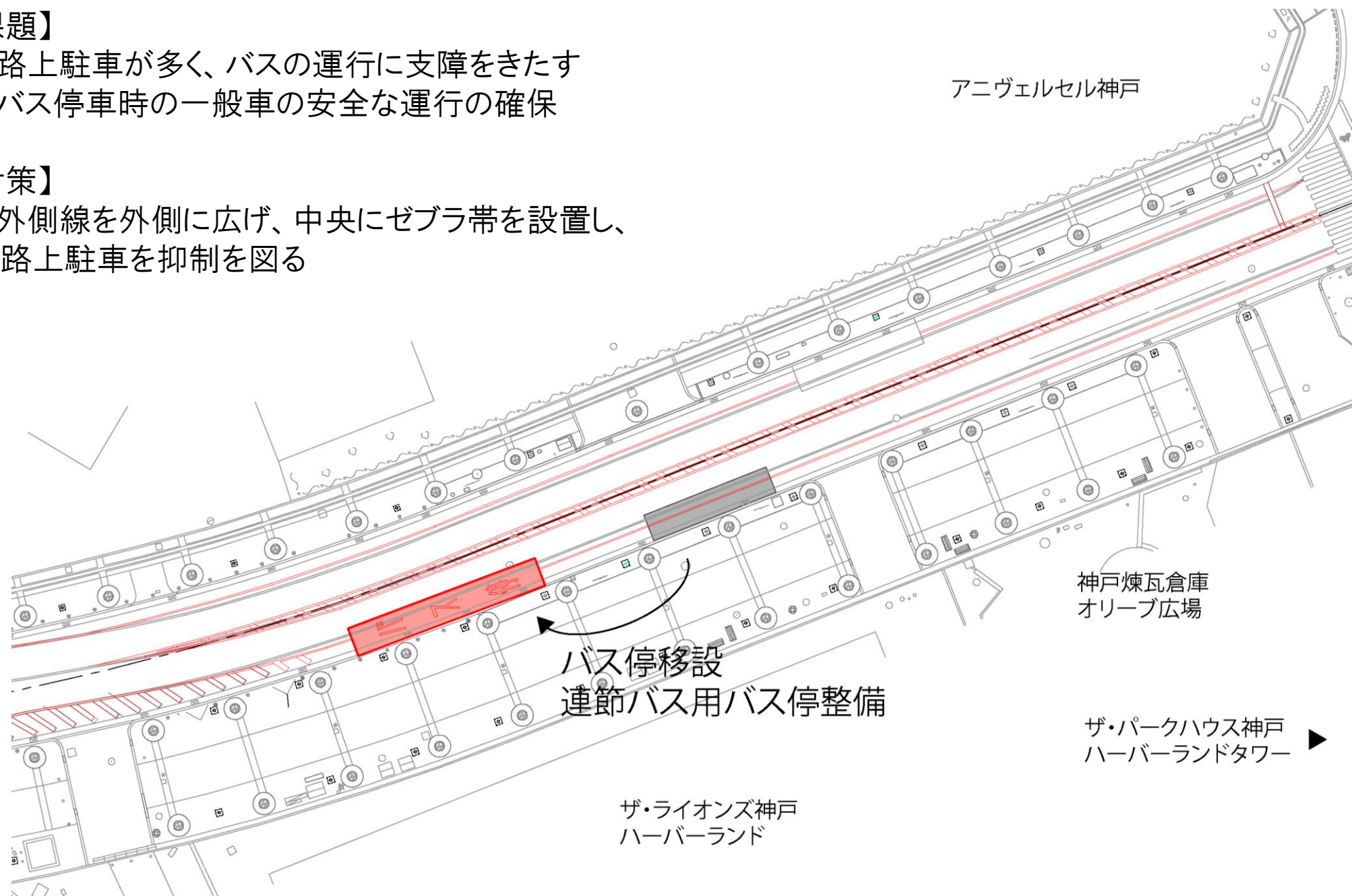
## ④ハーバーランドバス停

### 【課題】

- ・路上駐車が多く、バスの運行に支障をきたす
- ・バス停車時の一般車の安全な運行の確保

### 【対策】

- ・外側線を外側に広げ、中央にゼブラ帯を設置し、路上駐車を抑制を図る







## ⑤乗降方法(信用乗車)

### 【課題】

- ・降車は車両前方のため、降車が多い場合、停車時間が長くなる。
- ・中間・後部扉に支払用のICリーダーを設置すれば降車できるが、システム改修に多額の費用がかかる
- ・前方乗車(先払い)、中間・後部扉からの降車は、OD取得・乗継割引の適用が難しい。
- ・無賃乗車対策の検討が必要

### 【対策】 ※具体的な方法を検討中

- ・プレ運行(令和3年1月実施予定)において、中間・後部扉から降車可能とする実験を実施。
  - ・中間・後部扉に乗務員を配置し、支払い・チケット確認等を行い、下車する。
  - ・時間短縮効果等を検証し、本格運行での中間・後部扉からの降車方法の検討に反映する。
- ※中間・後部扉等からの乗車客との錯綜がないように、乗務員が降車→乗車の流れを誘導する。



【通常】 ▼降

▲乗

▲乗

【実験】 ▼降

▼降・▲乗

▼降・▲乗

# 1. (2) 本格運行に向けた検討・整備

## ⑥通勤需要への対応

名称	開業	従業・居住等の人数
フェリシモ	令和3年1月	約440名
GLIONグループ	令和3年春	約200名
神戸ポートミュージアム(アクアリウム等)	令和3年秋	未定
住宅+商業施設	令和5,7年	約350戸×2棟

路線バスによる  
通勤需要への対応を検討

### ① 文化施設棟 [事業者: 合同会社AQUART神戸] 約7,300㎡(延床面積)

**アクアリウム(水・水族・アートが融合した施設)**  
(運営者: ウェスコ等の事業体)  
アートや植物と融合し、日本初の360度水槽を配した大人向けアクアリウム。  
**クラシックカーミュージアム**  
(運営者: GLIONグループ)  
デザイナー桂由美氏の世界観とコラボしたミュージアム。  
クラシックカーがコンセプトの展示・催し等の企画。



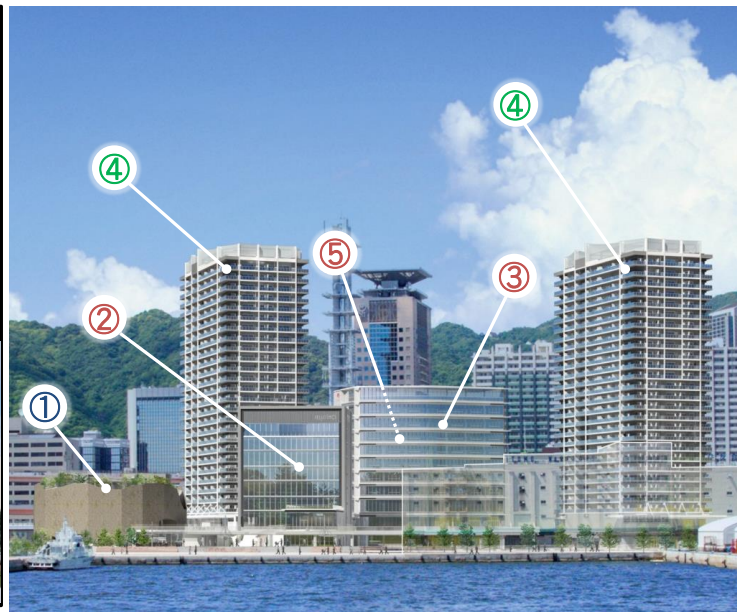
### ③ 業務・商業棟 [事業者: 合同会社デカンソライオン] 約11,300㎡(延床面積)

**BMWショールーム・BMWエキシビジョンエリア**  
(運営者: モーターレン神戸)  
Kobe BMWのBMW/MINIショールームや日本初となるブランドコンセプトエリアを兼ねたエキシビジョンエリア。  
**GLIONグループ(オフィス)**  
GLIONグループの本社。  
**賃貸オフィス(オフィス)**  
BCP対応機能をはじめ最新鋭スペックを備えたオフィス。



### ② 業務・商業棟 [事業者: フェリシモ] 約8,400㎡(延床面積)

**クリエイティブランド**  
(運営者: フェリシモ)  
ホール・ミュージアム・撮影スタジオ等、一般利用も可能な施設。  
**フェリシモ(オフィス)**  
フェリシモ(ダイレクトマーケティング)の本社。「クリエイティブオフィス」。



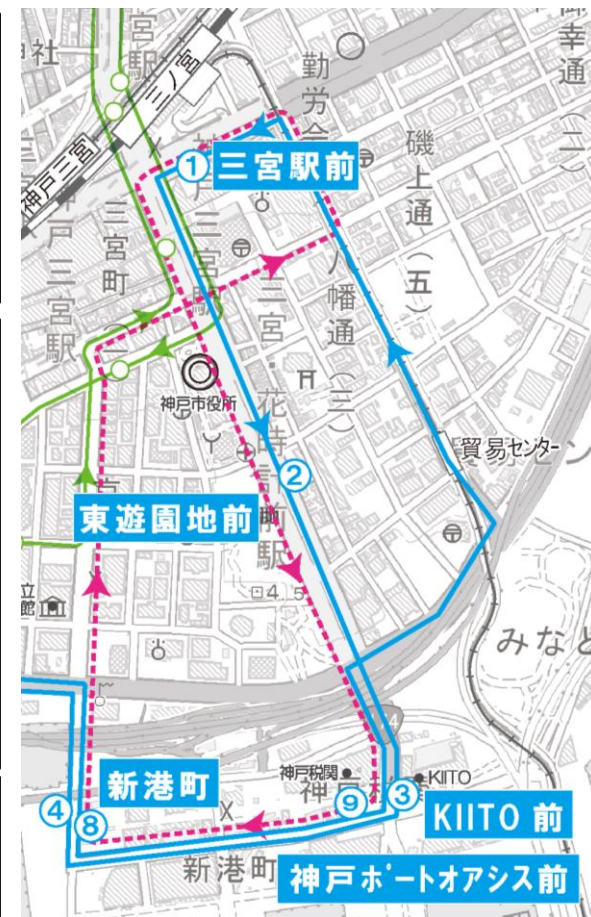
### ④ 住宅棟 [事業者: 住友不動産・関電不動産開発] 約37,000㎡/棟(延床面積) 約350戸×2棟

**住宅**  
新たな神戸の生活文化を発信するウォーターフロントの高質な住宅  
**商業施設**  
オープンカフェ、生活利便店舗、クリニックなど



### ⑤ 駐車場棟 [事業者: 合同会社AQUART PARK神戸] 約500台 約11,900㎡(延床面積)

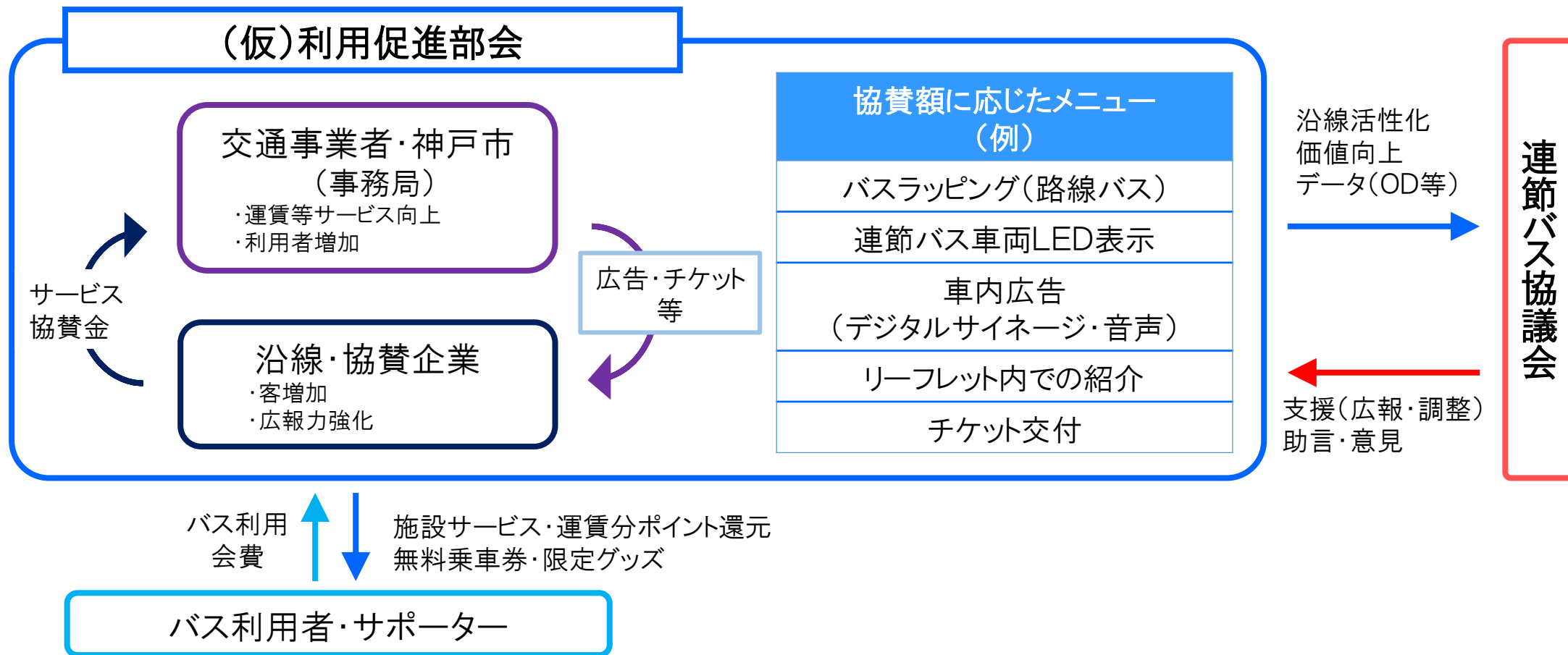
駐車場運営及びカーシェアリングの提供 (運営者: タイムズ24等)







## ○スキームイメージ(案)



## ○取り組み内容(案) ※実施に向けて、関係者と協議調整中

- ①PR・イベント : 沿線施設のホームページ等で連節バスの紹介。イベントのアクセス手段としての活用。
- ②企画乗車券 : 乗車券アプリ「PassRu」での1日乗車券・施設のクーポン発行。  
シティー・ループなど周辺交通機関との1日乗車券での連携。
- ③サポーター制度の導入 : 協賛金を受け、車両や車内放送などによる企業広告  
個人向けには、会員証、無料乗車券、オリジナルグッズなどの特典
- ④その他 : ネーミングライツ・定期券や回数券発行など



## ○デジタルサイネージ



### （表示内容）

- ・バスロケーションシステム
- ・時刻表
- ・他の路線運行情報
- ・その他お知らせ

（デザイン案）



## ○バス停機能

No.	バス停	上屋タイプ	標柱タイプ	デジタルサイネージ	WiFi機能	ポータコペリン	憩い空間整備	備考
①	三宮駅前	○	●	●	●			三宮交差点整備完了時に本設
②	東遊園地前		●					
③	K I I T O前		●			●		
④ ⑧	新港町		●	●	●	○	○	新港町開発の進捗に合わせて適切な位置を検討
⑤ ⑦	ポートタワー前	○	●	○	○	○	○	タワーリニューアルの後に本設 憩い空間整備検討
⑥	ハーバーランド	○	●	●	●			神戸駅乗入れルートにより移設可能性
⑨	神戸ポートアス前		●					

※○は本格運行開始時点は未整備



#### ①連節バス車両 お披露目(報道向け)

- 趣 旨:新しい連節バス車両を報道向けに公開
- 日 程:令和2年12月11日(金)
- 場 所:神姫バス神戸車庫(ポートアイランド)
- 実施内容:①車両を公開、取材対応  
②プレ運行の公表

#### ②路線名称・ロゴ アンケート

- 趣 旨:路線名称アンケート
- 日 程:令和2年12月8日(火)~20日(日) (予定)
- 実施内容:路線名称・ロゴの候補3案から  
Webアンケートの投票により決定  
→令和3年1月のプレ運行で結果をお知らせ

#### 名称・ロゴ 候補



**Port Loop**

ポートループ

New transportation connecting city and port area



PORTON

**PORTON**  
New transportation  
connecting city and  
port area

ポートン

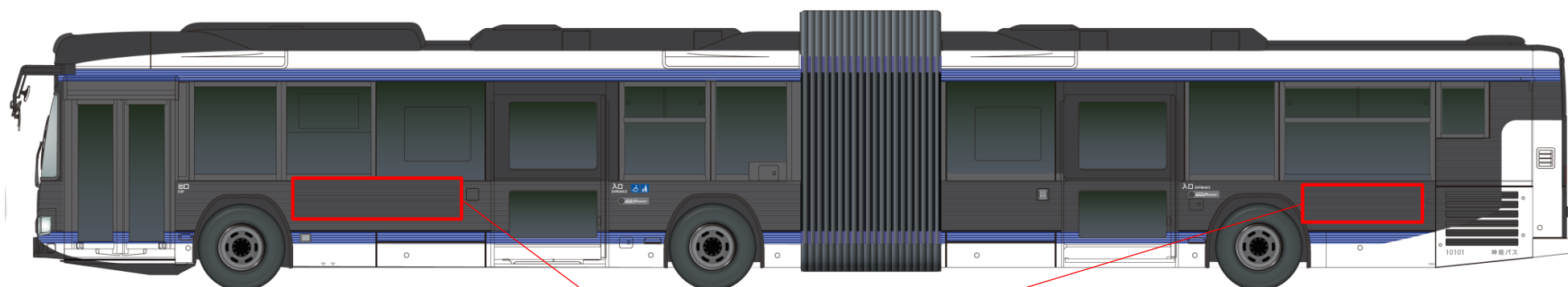


KOBE B.L.U.E  
BAYSIDE LOOP USEFUL EXPRESS

**B/L  
U/E**

KOBE B.L.U.E  
BAYSIDE LOOP USEFUL EXPRESS

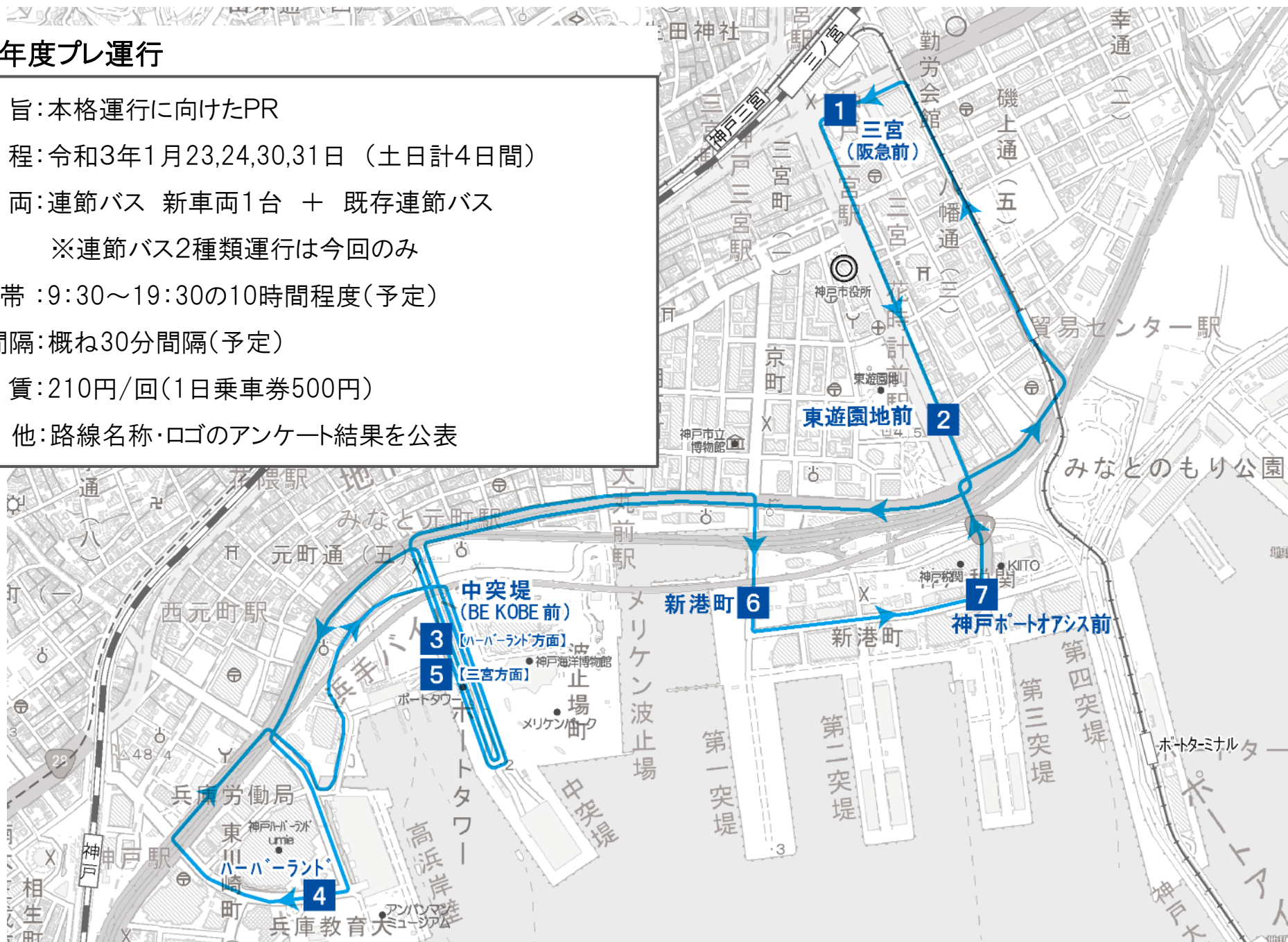
こうべブルー



名称・ロゴをラッピング

## ③令和2年度プレ運行

- 趣 旨:本格運行に向けたPR
- 日 程:令和3年1月23,24,30,31日(土日計4日間)
- 車 両:連節バス 新車両1台 + 既存連節バス  
※連節バス2種類運行は今回のみ
- 時 間 帯:9:30~19:30の10時間程度(予定)
- 運 行 間 隔:概ね30分間隔(予定)
- 運 賃:210円/回(1日乗車券500円)
- そ の 他:路線名称・ロゴのアンケート結果を公表







#### ④本格運行開始式典

- 趣 旨：連節バス本格運行開始式典
- 日 程：令和3年3月28日(日)
- 会 場：ポートオアシス、KIITO
- 実施内容：①内部関係者による運行開始式典  
②式典後に出席者、メディアを対象とした試走  
③招待者を対象とした試走(検討中)

#### ⑤その他

- 実車の展示イベント(センター街での実施を検討)
- 各イベント、本格運行をPRするチラシ・ポスターの作成
- 旅行・観光関連の雑誌と協力し、連節バスと沿線施設を  
紹介・PRする小冊子(リーフレット)の作成

等を検討中



(参考：神姫バス・スカイバスの運行開始式典)



令和3年度にもイベント開催・PRを  
引き続き実施

# 4. 今後のスケジュール



	2020年度												2021年度				
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	...
運行																	
協議会																	
イベント・PR																	
車両製造																	
沿線事業者連携																	
新港突堤																	

1台目

2台目

3・4台目

連携相談 試行 検証

連携施策実施

フェリブ・GLION 順次開業（文化施設・マツヨリ）

習熟運行（練習）

本格運行（2台）

4台運行

定期的に開催

初披露

プレ運行

式典

PR