

市バス 64 系統の便数が減ったら、困りませんか？

神戸市が、北神急行を阪急電車から 217.8 億円で資産取得することで、令和 2 年 6 月 1 日に市営化実施を目指すことになりました。運行は、現行の神戸電鉄に委託します (14.6 億円/年)。

運賃は、谷上⇒三宮で 280 円 (予定)、敬老・福祉パス適用 (市営地下鉄サービスが従来通りの場合) となるので、70 歳以上の方は 140 円、福祉パス対象の方は無料となる予定です。

北神急行市営化に伴い、来年 6 月には神戸北町⇒谷上駅の市バス (仮称 62 系統) が、64 系統路線の延伸で新設されます。運賃は、220 円予定。

<62 系統 (谷上行) ルートの交通局想定案>

- ・神戸北町⇒大原 3、1⇒桂木 1、2、3⇒ (日の峰西⇒日の峰 4⇒松ヶ枝 2) ⇒箕谷⇒下谷上⇒谷上駅
ピーク時は、「桂木 3⇒日の峰 1⇒箕谷」のショートカット便…7 時台で 2 便 (64 系統は 2 便減便)
- ・蔵本⇒日の峰 5 (新設) ⇒日の峰 4 (新設) ⇒箕谷⇒下谷上⇒谷上駅…7 時台で 4 便 (64 系統は 2 便減便) (箕谷行は 4 便減便)

64 系統利用者が 62 系統 (谷上行) 乗車へ移行する場合

メリット	デメリット
谷上駅や神戸電鉄への新アクセス 定期代の負担軽減 (通学 6 カ月定期で 2 万円)	時間が掛かる (神戸北町⇒谷上で約 30 分) 渋滞により時間が読めない* 乗り換えの手間が掛かる
運賃は同等 神戸北町⇒三宮 500 円 62 系統 220 円+市営地下鉄北神線 280 円=500 円 (予定)	

*皆森交差点付近の渋滞は、解消策として、令和 2 年度中に皆森⇒北勝間を 2 車線に、令和 3 年度中に谷上までの東行きを 2 車線にする計画となっていますが、62 系統新設には間に合いません。

これらの計画を踏まえて、住民ニーズを実態調査させて頂き、結果をもとに交通局に要望していきます (62 系統を利用する人が殆どいない場合、64 系統を減便するのは阻止したい) ので、お忙しい中恐縮ですが、神戸北町住民の生活に関わる事なので、裏面のアンケート (2~3 分で済みます) どうかご協力をお願いします。ご回答は、12 月 13 日までに添付封筒でご投函または回覧封筒に入れてください。

*実施者：神戸市議員 上原みなみ (桂木在住)
お問合せ先：080-6150-0373

北神急行市営化 (R2.6.1) による市バス 64 系統減便・谷上行新設についてのアンケート

1. 現在、ご家族の中で市バス 64 系統を週 1 回以上利用している方がいますか？

いる (1 人)・(2 人)・(3 人)・(4 人以上) ⇒設問 2.へ ・いない⇒設問 5. へ

「いる」と答えられた方

2. 週何回 (ご家族それぞれ) 利用していますか？

7 回 (人)・6 回 (人)・5 回 (人)・4 回 (人)・3 回 (人)・2 回 (人)・1 回 (人)

3. 何時台 (決まっていれば何時何分か) のバスに乗ることが多いですか？

行き： 時 分 (人)・ 時 分 (人)・ 時 分 (人)・ 時 分 (人)

帰り： 時 分 (人)・ 時 分 (人)・ 時 分 (人)・ 時 分 (人)

4. 降車停留所・行先・用途を教えてください。

停留所 ()・行先 ()・用途：通勤・通学・その他

皆さんにお聞きします

5. 北神急行市営化に伴い、ご家族の何人が谷上行新設バスを利用しますか？乗車用途も教えてください

*運賃・定期代は表紙をご参照下さい

する (現在 64 系統利用から移行) () 人・用途：通勤・通学・その他 ()

する (現在 64 系統は利用していない) () 人・用途：通勤・通学・その他 ()

する (現在神戸電鉄利用から移行) () 人・用途：通勤・通学・その他 ()

しない (現在の 64 系統利用を継続する) () 人・用途：通勤・通学・その他 ()

しない (現在神戸電鉄を継続する) () 人・用途：通勤・通学・その他 ()

しない (現在 64 系統は利用していない) () 人

6. 5.で「しない」と答えられた方

皆森交差点付近の渋滞が解消したら利用しますか？

する方は、通勤 () 人・通学 () 人・その他 () 人 ・ しない () 人

7. 5. の理由を教えてください。

運賃面・利便性・所要時間・その他 ()

8. 5. で谷上行新設バスを利用すると答えられた方

週何回利用しますか？ また、乗車停留所と乗車時間帯を教えてください。

利用回数：7 回 (人)・6 回 (人)・5 回 (人)・4 回 (人)・3 回 (人)・2 回 (人)

・回 (人)・それ以下で月 1～2 回 (人)

乗車停留所：()

乗車時間：行き ()・帰り ()

皆さんにお聞きします

8. 市バス 64 系統の減便は、1 時間に何便なら許容できますか？

1 便もダメ・1 便・2 便・3 便・乗らないのでどうでもよい

9. ご意見等ご自由にどうぞ

市バス 64 系統の便数が減ったら、困りませんか？

神戸市が、北神急行を阪急電車から 217.8 億円で資産取得することで、令和 2 年 6 月 1 日に市営化実施を目指すことになりました。運行は、現行の神戸電鉄に委託します（14.6 億円/年）。

運賃は、谷上⇒三宮で 280 円（予定）、敬老・福祉パス適用（市営地下鉄サービスが従来通りの場合）となるので、70 歳以上の方は 140 円、福祉パス対象の方は無料となる予定です。

北神急行市営化に伴い、来年 6 月には神戸北町⇒谷上駅の市バス（仮称 62 系統）が、64 系統路線の延伸で新設されます。**運賃は、220 円予定。**

<62 系統（谷上行）ルート交通局想定案>

- ・神戸北町⇒大原 3、1⇒桂木 1、2、3⇒（日の峰西⇒日の峰 4⇒松ヶ枝 2）⇒箕谷⇒下谷上⇒谷上駅
ピーク時は、「桂木 3⇒日の峰 1⇒箕谷」のショートカット便…7 時台で 2 便（**64 系統は 2 便減便**）
- ・蔵本⇒日の峰 5（新設）⇒日の峰 4（新設）⇒箕谷⇒下谷上⇒谷上駅…7 時台で 4 便（**64 系統は 2 便減便**）（**箕谷行は 4 便減便**）

64 系統利用者が 62 系統（谷上行）乗車へ移行する場合

メリット	デメリット
谷上駅や神戸電鉄への新アクセス 定期代の負担軽減（通学 6 カ月定期で 2 万円）	時間が掛かる（神戸北町⇒谷上で約 30 分） 渋滞により時間が読めない* 乗り換えの手間が掛かる
運賃は同等 神戸北町⇒三宮 500 円 62 系統 220 円+市営地下鉄北神線 280 円=500 円（予定）	

*皆森交差点付近の渋滞は、解消策として、令和 2 年度中に皆森⇒北勝間を 2 車線に、令和 3 年度中に谷上までの東行きを 2 車線にする計画となっていますが、62 系統新設には間に合いません。

これらの計画を踏まえて、住民ニーズを実態調査させて頂き、結果をもとに交通局に要望していきます（62 系統を利用する人が殆どいない場合、64 系統を減便するのは阻止したい）ので、お忙しい中恐縮ですが、**神戸北町住民の生活に関わる事なので、裏面のアンケート（2~3 分で済みます）**どうかご協力をお願いします。ご回答は、**12 月 13 日までに添付封筒でご投函または回覧封筒に入れて**ください。

*実施者：神戸市議員 上原みなみ（桂木在住）

お問合せ先：080-6150-0373

北神急行市営化 (R2.6.1) による市バス 64 系統減便・谷上行新設についてのアンケート

1. 現在、ご家族の中で市バス 64 系統を週 1 回以上利用している方がいますか？

いる (1 人)・(2 人)・(3 人)・(4 人以上) →設問 2.へ ・いない→設問 5. へ

「いる」と答えられた方

2. 週何回 (ご家族それぞれ) 利用していますか？

7 回 (人)・6 回 (人)・5 回 (人)・4 回 (人)・3 回 (人)・2 回 (人)・1 回 (人)

3. 何時台 (決まっていれば何時何分か) のバスに乗ることが多いですか？

行き： 時 分 (人)・ 時 分 (人)・ 時 分 (人)・ 時 分 (人)

帰り： 時 分 (人)・ 時 分 (人)・ 時 分 (人)・ 時 分 (人)

4. 降車停留所・行先・用途を教えてください。

停留所 ()・行先 ()・用途：通勤・通学・その他

皆さんにお聞きします

5. 北神急行市営化に伴い、ご家族の何人が谷上行新設バスを利用しますか？乗車用途も教えてください

※*運賃・定期代は表紙をご参照下さい

する (現在 64 系統利用から移行) () 人・用途：通勤・通学・その他 ()

する (現在 64 系統は利用していない) () 人・用途：通勤・通学・その他 ()

する (現在神戸電鉄利用から移行) () 人・用途：通勤・通学・その他 ()

しない (現在の 64 系統利用を継続する) () 人・用途：通勤・通学・その他 ()

しない (現在神戸電鉄を継続する) () 人・用途：通勤・通学・その他 ()

しない (現在 64 系統は利用していない) () 人

6. 5.で「しない」と答えられた方

皆森交差点付近の渋滞が解消したら利用しますか？

する方は、通勤 () 人・通学 () 人・その他 () 人 ・ しない () 人

7. 5. の理由を教えてください。

運賃面・利便性・所要時間・その他 ()

8. 5. で谷上行新設バスを利用すると答えられた方

週何回利用しますか？ また、乗車停留所と乗車時間帯を教えてください。

利用回数：7 回 (人)・6 回 (人)・5 回 (人)・4 回 (人)・3 回 (人)・2 回 (人)

・回 (人)・それ以下で月 1～2 回 (人)

乗車停留所：()

乗車時間：行き ()・帰り ()

皆さんにお聞きします

8. 市バス 64 系統の減便は、1 時間に何便なら許容できますか？

1 便もダメ・1 便・2 便・3 便・乗らないのでどうでもよい

9. ご意見等ご自由にどうぞ