

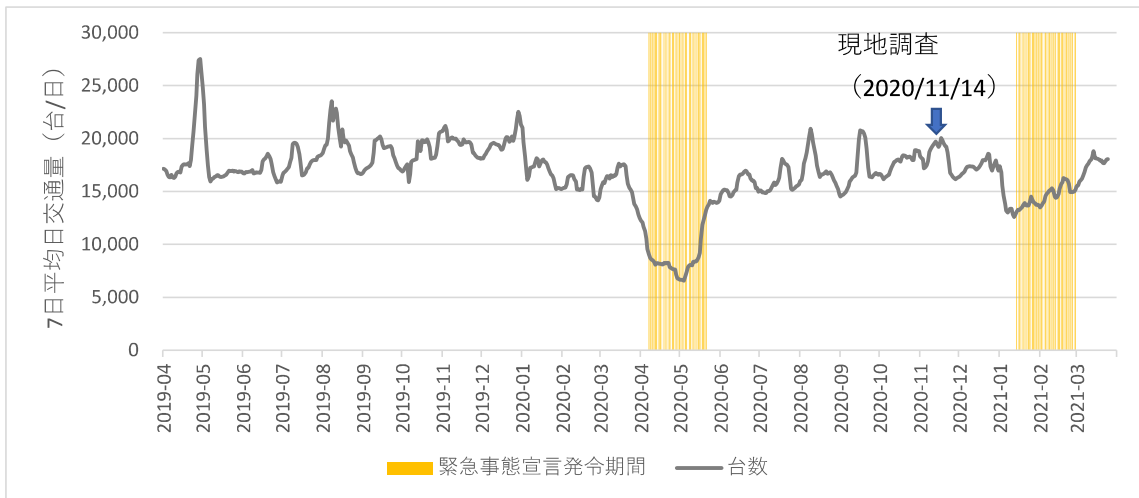
令和2年度事後調査報告書についての委員意見(六甲北有料道路)

No.	委員からの質問、意見	事業者回答
1	<p>大気環境、自動車排ガス対策の現状から道路事業の事後調査で二酸化硫黄、一酸化炭素を項目選定する必要はない。2016年の変更届の時点で項目選定から外さず、事後調査を行った理由を示して欲しい。</p>	<p>2010年に実施した本事業より南側の区間（神戸北IC～柳谷ランプ）において二酸化硫黄及び一酸化炭素の事後調査を実施していたことから、本事業でも実施することとしました。 なお、2016年の変更届では道路拡幅による影響項目を植物、動物及び景観と設定して整理・検討しており、大気環境については影響が軽微な項目として、参考資料として整理しておりました。</p>
2	<p>大気質調査は令和3年2月3日から9日までの7日間で実施し、その結果から日平均値の年間98%値または2%除外値を推定されていますが、調査時期を選定した理由を教えてください。この1週間の調査結果が年間値の予測に適切であることをどのように判断されたのでしょうか。 特に、令和3年2月は新型コロナウイルスの緊急事態宣言が発出されており、不要不急の外出を控えることが求められていたために交通量が少なかったのではないのでしょうか。</p>	<p>2010年に南側の区間（神戸北IC～柳谷ランプ）で実施した四季調査では、二酸化窒素、二酸化硫黄、一酸化炭素の3項目で冬季の測定結果が最も高かったため、本事業では冬季に実施することとしました。 調査期間中は緊急事態宣言が発令されましたが、調査期間中の平均日台数は、コロナ前の約9割（R2.2.3-9：16,201台 R3.2.3-9：14,628台/日）であり、1回目の宣言時ほど交通量の減少は見られませんでした。</p>
3	<p>交通量は令和2年11月14日から15日の休日の24時間のみ調査をされていますが、この日の交通量が日常の交通量を反映しているのでしょうか。 平日より休日の交通量が多い傾向にあるとのことですが、できればそのデータを見せていただきたい。また、表4-14に示されている供用前の交通量はいつのものでしょうか（当然休日の交通量ですね）。</p>	<p>供用後の2019年度（コロナ前）と2020年度（コロナ禍）の日交通量を比較すると、緊急事態宣言期間中は交通量が激減したものの、交通量調査を実施した11月においては、コロナ前と大きな変化はなく、日常の交通量であったと考えています。 2020年11月の交通量（大沢の料金所と大沢インター出入りの台数を合計）を提示します。平日平均交通量16,697台/日に対し、休日平均は21,870台/日と平日より休日の方が3割程度交通量が多い傾向が見られました。 表4-14の供用前交通量は平成27年11月22日（日）の0時からの24時間交通量です。同時期の平日として、平成27年11月5日（木）も測定しており、断面交通量は休日が26,664台/日、平日が16,062台/日でした。</p>
4	<p>六甲北有料道路自体は、四車線化し、交通量の総量は増えていないという調査結果のため、大気質も騒音も悪化はしないのは当然だとは思いますが、ただ、調査方法についてはやや問題を感じました。 北神戸ゴルフ場で調査をしておられますが、この事後調査報告書の頁（本メールに添付）にも記されていますが、「騒音調査地点は道路より水平距離で150m以上離れた場所であり、道路交通騒音の影響はそもそも小さいと考えられ」とあります。同じところで大気質の調査もしておられるのかと思いますが、やはり大気質についても影響の出にくい場所ではないかと思いましたが。今回の場合、交通量増加もないので問題ないとは思いますが、あえて影響の出にくい地点を選ばれるのはいかがなものでしょうか。調査地選定には考慮が要ると思います。</p>	<p>本事業の対象区間は、大規模施設が隣接しており、当該調査箇所は最も近い民家の近傍です。今回は、保全対象施設である民家への影響を優先的に考慮して、調査地点を選定いたしました。</p>

令和2年度事後調査報告書についての委員意見(六甲北有料道路)

No.	委員からの質問、意見	事業者回答
5	<p>p22の「表 4-16 事後調査結果」について、「等価騒音レベルは、昼間が 43 デシベル、夜間が 34 デシベル」とあります。1時間値をみると、特に昼間についてはわりと高めのレベルが計測されていますので、昼間の等価騒音レベル（エネルギー平均値）は43dBより高くなるのではないかと思います。（昼間の1時間値の算術平均を計算すると、43dBになりました。）</p> <p>「昼間の等価騒音レベル」というと、昼間のエネルギー平均値という印象を受けるのですが、もし算術平均を示したのであれば、何か理由があるのでしょうか。</p>	<p>計算の誤りです。昼間46dB、夜間35dBが正しい値です。</p>

■ コロナ禍前後の交通量の推移



平日と休日で交通量の差が大きいため、本グラフでは7日平均日交通量を示している

■11月の平日・休日別交通量の比較

日付	曜日	本線+一部線	本線	一部線	備考
2020/11/1	日	23,117	14,528	8,589	
2020/11/2	月	16,212	12,014	4,198	
2020/11/3	祝	22,338	14,243	8,095	文化の日
2020/11/4	水	16,012	12,342	3,670	
2020/11/5	木	15,717	12,497	3,220	
2020/11/6	金	16,372	13,166	3,206	
2020/11/7	土	18,465	12,539	5,926	
2020/11/8	日	21,887	13,541	8,346	
2020/11/9	月	15,604	12,279	3,325	
2020/11/10	火	16,311	13,121	3,190	
2020/11/11	水	16,724	12,845	3,879	
2020/11/12	木	16,915	13,477	3,438	
2020/11/13	金	19,127	14,327	4,800	
2020/11/14	土	24,396	16,147	8,249	現地調査
2020/11/15	日	23,736	15,147	8,589	
2020/11/16	月	17,229	13,196	4,033	
2020/11/17	火	17,452	13,336	4,116	
2020/11/18	水	18,255	13,708	4,547	
2020/11/19	木	17,886	13,878	4,008	
2020/11/20	金	17,412	13,623	3,789	
2020/11/21	土	22,485	15,018	7,467	
2020/11/22	日	25,129	16,357	8,772	
2020/11/23	祝	21,804	14,029	7,775	勤労感謝の日
2020/11/24	火	15,893	12,693	3,200	
2020/11/25	水	16,461	12,991	3,470	
2020/11/26	木	16,109	12,968	3,141	
2020/11/27	金	16,811	13,039	3,772	
2020/11/28	土	18,659	12,446	6,213	
2020/11/29	日	18,549	11,062	7,487	
2020/11/30	月	14,738	11,532	3,206	
平日平均		16,697			100%
祝日平均		21,870			131%

(参考) 神戸市内での新型コロナウイルス感染症患者の発生状況

