

《位置》神戸市中央区東川崎町1丁目及び海岸通6丁目

《面積》約18.5ha

《決定年月日》昭和59年11月27日、平成元年3月24日(変更)、平成5年6月25日(変更)
平成8年2月13日(変更)、平成18年3月28日(変更)

《地区計画の目標》

当地区は、都心の西の拠点であり、周辺の神戸文化軸、ウォーターフロント等の軸が交差する「扇の要」となる地区である。
本計画は、このような広域的な位置づけのもとに交通の利便性、大規模再開発による複合的機能の整備などその有利性を活かしながら、神戸文化軸の魅力の向上、商業・業務機能の拡充、教育施設と有機的な関係をもった都心型住宅地の形成、避難地としての有効性の確保等により、都心の核にふさわしい市街地の形成を図ることを目標とする。

《区域の整備・開発及び保全の方針》

土地利用の方針	<p>当地区を「文化・商業・業務地区」、「複合利用地区」及び「住宅・教育地区」に区分し、重層的な土地利用による高度利用を図るとともに、新しい機能を備えた施設の配置により、都心にふさわしい都市空間、都市機能の実現を図るものとする。</p> <p>1 「文化・商業・業務地区」 神戸駅から港に向けての軸線上は、情報施設、文化施設及び情報文化に係わる商業業務施設を配置し、神戸文化軸にふさわしい地区とし、地区の北部は神戸駅から元町・三宮へと続く都心業務商業軸との連続性をふまえつつ、業務施設が集積する地区とする。</p> <p>2 「複合利用地区」 水際に近い立地を活かした商業業務施設や良好な都心型住宅等の複合的な土地利用とし、周辺環境と調和した快適で良好な都市環境を形成する地区とする。</p> <p>3 「住宅・教育地区」 新開地・東川崎地区との連続性を考慮しつつ、良好な都心型住宅及び教育施設を配置することにより、安全で快適な居住環境と教育環境を形成する地区とする。</p>
地区施設の整備方針	<p>当地区の健全な土地利用の増進と良好な地区環境の形成を図るため、都心型の業務商業施設、住宅施設の機能を増進し、歩行者の安全性と快適性の確保を図るため、幹線道路に囲まれた地域内には、歩車分離の区画道路を配置する。</p>
建築物等の整備方針	<p>1 「文化・商業・業務地区」 都市計画道路神戸ハーバーランド線沿いには、神戸文化軸にふさわしい賑わいとうるおいのある環境を形成するため、建築物等の用途、規模、配置及び意匠等に留意して整備を行う。</p> <p>2 「複合利用地区」 周辺環境と調和した快適で良好な都市環境の形成を図るとともに、都市計画道路神戸ハーバーランド線沿いには、神戸文化軸にふさわしい賑わいとうるおいのある環境を形成するため、建築物等の用途、規模、配置及び意匠等に留意して整備を行う。</p> <p>3 「住宅・教育地区」 良好な居住環境及び教育環境の形成を図るため、建築物等の用途、規模及び配置等に留意して整備を行う。</p> <p>4 都市計画道路浜手幹線沿いについては、地区の良好な環境を維持する緩衝地帯としての役目を果たせるため、建築物の位置及び形態等に留意して整備を行う。</p> <p>5 美しいうるおいのある環境づくりのため、かき・さくは生垣にするなど、敷地内の緑化に配慮する。また、無電柱化を図ることにより、良好な景観形成に努める。</p>

《地区整備計画の概要》

◇地区施設の配置及び規模

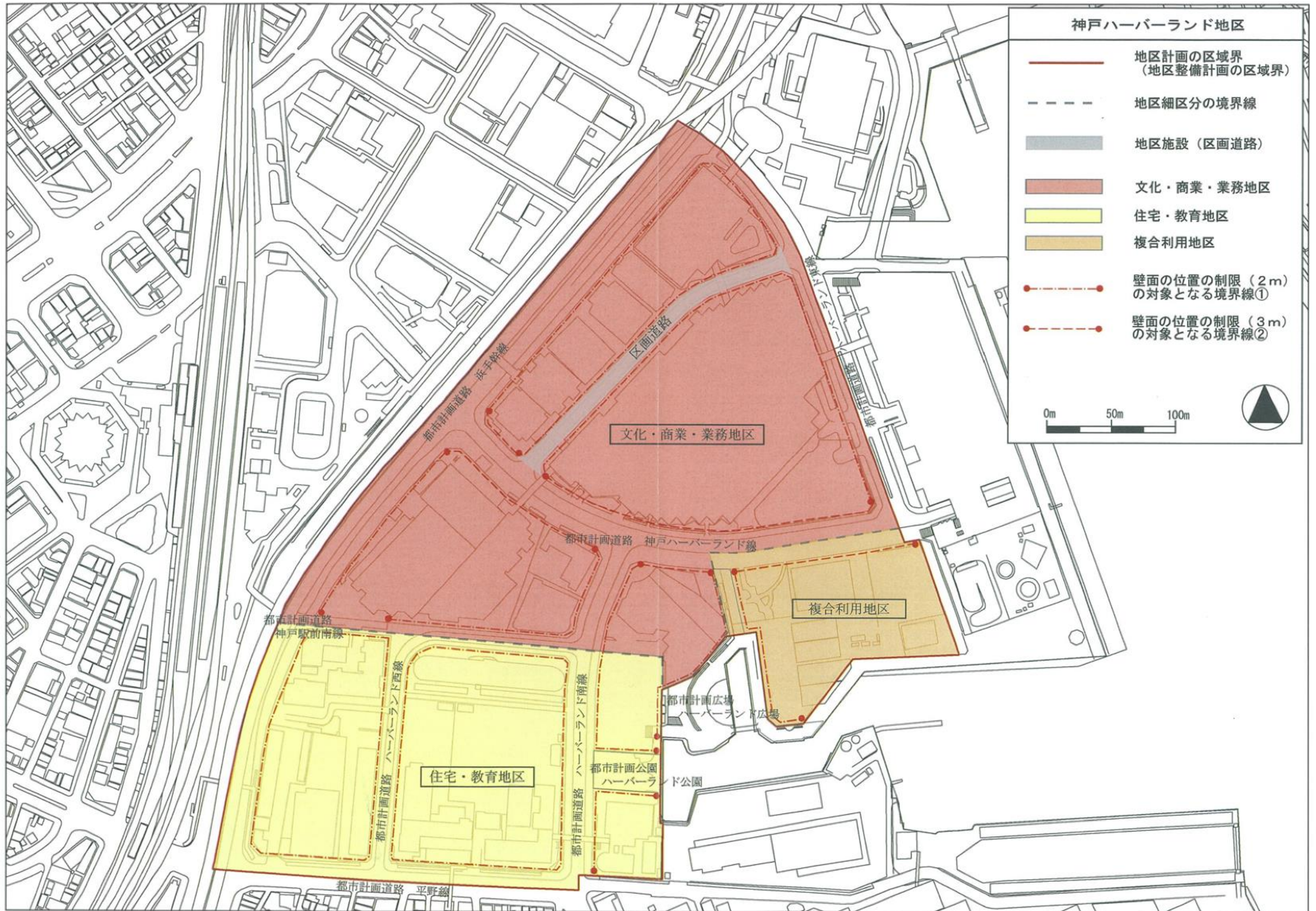
道 路	区画道路 幅員 12.0m 延長 262m (計画図表示のとおり)
-----	-----------------------------------

◇建築物等に関する事項





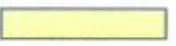



地区の細区分 (面積)	文化・商業・業務地区 (約10.6ha)	複合利用地区 (約1.8ha)	住宅・教育地区 (約6.1ha)
用途の制限	1階及び2階部分を住宅、共同住宅、寄宿舎又は下宿(他の用途を併存又は併設する場合を含む。)の住戸又は住室の用途に供する建築物は建築してはならない。	次の各号に掲げる建築物は建築してはならない。 1 1階及び2階部分を住宅、共同住宅、寄宿舎又は下宿(他の用途を併存又は併設する場合を含む。)の住戸又は住室の用途に供するもの 2 マージャン屋、ばちんこ屋、射的場、勝馬投票券発売所、場外車券売場その他これらに類するもの	次の各号に掲げる建築物は建築してはならない。 1 ホテル又は旅館 2 マージャン屋、ばちんこ屋、射的場、勝馬投票券発売所、場外車券売場その他これらに類するもの 3 自動車教習所 4 床面積の合計が15㎡を超える畜舎 5 第二種中高層住居専用地域に建築してはならない工場
容積率の最低限度	200% ただし、次の各号に掲げる建築物についてはこの限りではない。 1 倉庫その他これに類するもの 2 自動車車庫、自動車修理工場、映画スタジオ、テレビスタジオその他これらに類するもの 3 診療所 4 巡査派出所、公衆電話所その他これらに類する公益上必要なもの 5 危険物の貯蔵又は処理に供するもの		
建ぺい率の最高限度	80%		
敷地面積の最低限度		2,500㎡	2,500㎡
壁面の位置の制限	1 計画図表示の敷地境界線①から建築物の外壁又はこれに代わる柱(以下「外壁等」という。)の面までの距離は2m以上とする。(注1) 2 計画図表示の敷地境界線②から建築物の外壁等の面までの距離は3m以上とする。(注1) 3 前項に定められた限度に満たない距離にある建築物又は建築物の部分が出入口その他これらに類する用途に供し、外壁等の中心線の長さの合計が8m以下であるものについては、前項の規定にかかわらず、都市計画道路神戸ハーバーランド線境界線から外壁等の面までの距離は1m以上とする。	1 計画図表示の敷地境界線①から建築物の外壁等の面までの距離は2m以上とする。(注1) 2 計画図表示の敷地境界線②から建築物の外壁等の面までの距離は3m以上とする。(注1)	計画図表示の敷地境界線①から建築物の外壁等の面までの距離は2m以上とする。(注1)
高さの最低限度	15m ただし、次の各号に掲げる建築物についてはこの限りではない。 1 倉庫その他これに類するもの 2 自動車車庫、自動車修理工場、映画スタジオ、テレビスタジオその他これらに類するもの 3 診療所 4 巡査派出所、公衆電話所その他これらに類する公益上必要なもの 5 危険物の貯蔵又は処理に供するもの		
形態又は意匠の制限	1 都市計画道路神戸ハーバーランド線に面する建築物等の1階又は2階部分のシャッターは透視可能なものとする。 ただし、防火上やむを得ない場合はこの限りではない。 2 都市計画道路神戸ハーバーランド線に面して車の出入口を設けてはならない。	都市計画道路神戸ハーバーランド線に面する建築物等の1階又は2階部分のシャッターは透視可能なものとする。 ただし防火上やむを得ない場合はこの限りではない。	
かき又はさくの構造の制限	1 都市計画道路神戸ハーバーランド線に面する部分に門、へい、かき及びさくを設置してはならない。 ただし、危険防止のためにやむを得ず設置するもの及び当該道路境界線より3m以上後退し透視可能なもの場合はこの限りではない。 2 その他の都市計画道路、都市計画広場その他公共施設に面する部分の門、へい、かき及びさくは透視可能なものとする。 ただし防火上又は防犯上やむを得ない場合はこの限りではない。	都市計画道路、都市計画広場、その他公共施設に面する部分に門、へい、かき及びさくを設置してはならない。(注2)	都市計画道路、都市計画広場、都市計画公園その他公共施設に面する部分の門、へい、かき及びさくは透視可能なものとする。 ただし、防火上または防犯上やむを得ない場合はこの限りではない。
用途地域	商業地域	商業地域	第一種住居地域、第二種住居地域 近隣商業地域

注1 ただし、上空に設けられる渡り廊下その他の通行又は運搬の用途に供する建築物についてはこの限りではない。

注2 ただし、危険防止のためにやむを得ず設置するもの及び都市計画道路神戸ハーバーランド線に面しては、道路境界線より3m以上、その他の都市計画広場その他公共施設に面しては、敷地境界線より2m以上後退し透視可能なもの場合はこの限りではない。



神戸ハーバーランド地区

-  地区計画の区域界
(地区整備計画の区域界)
-  地区細区分の境界線
-  地区施設 (区画道路)
-  文化・商業・業務地区
-  住宅・教育地区
-  複合利用地区
-  壁面の位置の制限 (2m)
の対象となる境界線①
-  壁面の位置の制限 (3m)
の対象となる境界線②

0m 50m 100m



文化・商業・業務地区

複合利用地区

住宅・教育地区

都市計画道路 神戸ハーバーランド線

都市計画公園
ハーバーランド公園

都市計画広場
ハーバーランド広場

都市計画道路
神戸駅前南線

都市計画道路 ハーバーランド西線

都市計画道路 ハーバーランド南線

都市計画道路 平野線

都市計画道路 浜手幹線

区画道路

神戸ハーバーランド線