各施策進捗一覧（R3.3時点）

資料４

取り組み内容	平成29年度進捗状況			平成30年度進捗状況			平成31（令和元）年度進捗状況			令和２年度進捗状況			令和３年度実施予定		
	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12
施策１　都心での「人と公共交通中心の賑わいあるまちづくり」の推進と広域結節機能の向上															
交通環境の整備															
新バスターミナル全体			●新バスターミナル整備基本計画策定							●国道２号等神戸三宮駅前空間事業計画策定					
新バスターミナル（Ｉ期）／雲井通5丁目地区市街地再開発事業			再開発会社の設立		⇒事業計画・都市計画提案の作成				●	都市計画決定		⇒施行認可手続き	⇒権利変換手続き		
				事業協力者の募集・選定							特定事業参加者・特定業務代行者の募集・選定				
えき≈まち空間基本計画公表					●										
各バス事業者との調整、検討（バスのあり方研究会）															
中長距離バス部会															
路線バス部会															
駐車場施策の検討/駐車場利用状況実態調査															
わかりやすく使いやすい料金体系															
企画乗車券を活用した社会実験、検討															
事業者と調整															
公共交通に関連する情報案内の充実															
神戸市総合インフォメーションセンター内における 三宮駅周辺のバスのりばを案内するデジタルサイネージの運用、 スタッフへのヒアリング、利用状況の確認															
交通手段の充実															
新たな公共交通システム（BRT・LRT）の導入可能性検討													継続して検討		
連節バス運行の社会実験															
連節バス等の本格運行に向けた取り組み													●運行開始（４月～：2台体制、７月～4台体制）		
民間事業者によるコミュニティサイクル（シェアサイクル）事業 こうべリンクル（コベリン）の実施															
電動キックボード公道実証															
基幹公共交通であるポートライナーの混雑緩和・輸送力増強策															
ＰＬ混雑緩和策の検討															
８両化導入可能性検討・三宮駅ホーム拡張予備設計 車両改造（跳ね上げ座席）															
バスによる補完も含めた総合的検討							⇒三宮駅ホーム拡張詳細設計			⇒三宮駅ホーム拡張事業の推進			⇒三宮駅ホーム拡張事業の推進		
中央市民病院への無料バス運行社会実験															
短期的施策としての路線バスによる輸送力の強化															
通学共通乗車証導入社会実験							⇒社会人への対象拡大			⇒対象便・対象者の拡大に向けた検討					
広域交通拠点間の公共交通ネットワークの強化															
適切な輸送手段の導入可能性検討 連節バス運行の社会実験（三宮～空港）															
新神戸～神戸空港間における連節バスの試走															
新神戸・三宮～神戸空港を結ぶバスの運行開始							⇒増便			⇒増便			⇒朝ラッシュ時間帯増便		
既存高速バス路線の新神戸～神戸空港間の区間利用を開始															

各施策進捗一覧（R3.3時点）

資料４

取り組み内容	平成29年度進捗状況			平成30年度進捗状況			平成31（令和元）年度進捗状況			令和２年度進捗状況			令和３年度実施予定		
	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12
施策２　西北神地域での基幹公共交通の維持															
鉄道とバスの効果的な役割分担															
神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画の推進											●中間評価実施		●新計画の検討		
粟生線＆バス乗継ガイドの作成・配布（毎年度更新想定）		●作成・配布			●作成・配布			●作成・配布			●作成・配布			●作成・配布	
駅へのアクセス改善															
パーク＆ライド駐車場の活用（粟生線活性化協議会）	●パーク&ライド駐車場の活用（粟生線活性化協議会）														
実証事業に向けた検討			⇒検討	⇒実施			⇒事業効果検証								
市内P&R実施箇所の広報検討															
まちづくりとの連携															
神戸複合産業団地における企業誘致の推進															
西神中央駅～神戸複合産業団地・木津駅間で路線バス新設		●													
鈴蘭台駅前の再開発事業等	⇒再開発ビル新築工事・橋上駅舎化工事				●　⇒駅前広場等整備										
				駅ビル供用開始、橋上駅舎・交通広場完成							⇒鈴蘭台幹線北区菅（鈴蘭台駅～小部小西交差点）の整備				
桜の宮住宅建替事業１期　　建替住宅の建設等					●1.2号棟完成	●3号棟完成		⇒民間戸建住宅建設開始							
桜の宮住宅建替事業２期　　建替住宅の建設等						●契約	⇒基本設計		●仮移転	⇒実施設計、既存住宅解体		⇒公共施設整備(道路・公園)、造成工事			●新築工事着手予定
北鈴蘭台駅前広場整備								⇒設計	⇒工事						
北鈴蘭台駅前再開発	●基本計画の検討・都市計画決定手続き				●　●　●事業計画認可				●建物解体着手	●新築工事着工					
				再開発会社設立	権利変換計画及び認可										
利便性向上・利用促進の実施															
神鉄シーパスワン・神鉄シーパスワンplusの販売				●購入限度枚数を５枚に拡充						●マイナンバーカードを活用した販売を開始（既存の販売方法と併用）					
沿線住民や企業等に対するモビリティ・マネジメントを実施															
基幹公共交通の維持・充実等の検討															
神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画の推進											●中間評価実施				
北神地域交通問題検討会と並行し、特別ワーキンググループの設置・検討															
北神急行線の神戸市交通局での一体的運行			⇒検討								●神戸市交通局での一体的運行を開始（R2.6～）				
施設の更新・改良による安全性の向上・耐震化の推進															
国、県、神戸市、三木市、小野市及び三田市の協調による安全性向上に資する設備等の整備補助（神戸電鉄）															
国、県、神戸市による老朽化対策に資する設備等の整備補助（北神急行）															
国、県、神戸市による老朽化・安全運行対策に資する設備等の整備補助（北神急行）															
輸送サービスの改善															
神戸電鉄粟生線活性化協議会による駅の美装化（神戸電鉄）（毎年度実施想定）															
補助を活用した新型車両の導入（神戸電鉄）			●２編成更新		●２編成更新			●１編成更新							
効率的な運行															
神戸電鉄のダイヤ改正									●R2.3.14ダイヤ改正			●R3.3.13ダイヤ改正			

各施策進捗一覧（R3.3時点）

資料４

取り組み内容	平成29年度進捗状況			平成30年度進捗状況			平成31（令和元）年度進捗状況			令和２年度進捗状況			令和３年度実施予定		
	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12
施策３　地域コミュニティ交通の維持・充実															
地域コミュニティ交通の効率的なネットワークの形成															
鉄道・路線バスの運行時刻を考慮したダイヤ調整															
地域コミュニティ交通支援制度の拡充										●					
データ活用による効率的なバス路線再編の検討				●ビッグデータを活用した路線検討着手						●市バスに関する「基本的な考え方」の検討着手					
新たな地域コミュニティ交通の導入															
垂水区塩屋地域「しおかぜ」　本格運行							●運行ルート・ダイヤの大幅改定		●車両大型化および運行ルート・ダイヤの改定						
北区八多町コミュニティバス		●「はたっこバス」本格運行（H29.10～R2.9）										●バス路線の見直しとあわせて淡河まで延伸し、「八多淡河バス」試験運行実施			●本格運行開始予定（R3.10～）
公共交通空白地有償運送「淡河町ゾーンバス」	●運行計画の検討、関係者との協議				●本格運行開始（H30.5～）				●登録更新の運営協議会開催（R2.2）						●運行内容変更の運営協議会開催 ●新たな内容で運行開始
北区大沢町　地域コミュニティ交通の検討						●道の駅の車両を活用した無償の社会実験実施（H31.1～R1.7）									
北区北五葉コミュニティタクシー「おでかけ号」				●運行計画の検討、試験運行の実施（H30.4.2～6.30/9.3～H31.12.31）					●本格運行開始						
北区有馬町コミュニティバス「ゆけむりバス」					●運行計画の検討、試験運行の実施（H30.8.5～10.8）										
						⇒運行計画の再検討									
中央区東部南北バス	⇒検討								●「ふきあい南北バス」試験運行実施（Ｒ1.12～Ｒ2.1）						
西区学園東町「まちバス」					⇒運行計画の検討										
					●アンケート調査の実施							⇒施行運行実施			
西区栄駅周辺地域　地域コミュニティ交通の検討							●専門家派遣		●アンケート調査の実施		●専門家派遣		●専門家派遣		
北区生野高原　地域コミュニティ交通の検討								●アドバイザー派遣 ●アンケートの実施							
新たに導入を検討する地域への支援（アンケート調査・専門家派遣・試験運行等コミュニティ交通導入支援）											●西区岩岡町 説明会・出前トーク		●西区岩岡町 アンケート調査の実施予定		
地域コミュニティ交通の利用促進															
垂水区塩屋地域「しおかぜ」　利用促進の実施(地域内商業施設の協力による利用促進キャンペーンの実施等)															
北区八多町コミュニティバス「はたっこバス・八多淡河バス」　利用促進の実施（バス運行時間帯にあわせたイベント開催・車内広告募集等）											●車内・車外 広告枠の拡大	●八多淡河スタンプラリー企画（R3.3.12～14）			
北区淡河町公共交通空白地有償運送「淡河町ゾーンバス」利用促進の実施(地域イベントの開催や、無料おためし券の配布等)															
地域コミュニティ交通の利活用															
垂水区塩屋地域「しおかぜ」　の鉄道と連携した企画乗車券の販売															
須磨区潮見台地域「あいのりタクシー」の取り組み															

各施策進捗一覧（R3.3時点）

資料４

取り組み内容	平成29年度進捗状況			平成30年度進捗状況			平成31（令和元）年度進捗状況			令和２年度進捗状況			令和３年度実施予定		
	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12
施策４　北神地域のバス路線の維持															
北神地域のバス路線の見直し															
再編実施計画（素案）のとりまとめ															
北神地域のバス路線維持に関する提案のとりまとめ															
バス路線の見直しによる公共交通ネットワークの形成															
吉川三宮線の増便・終便延長の社会実験										（利用が目標値に届かずR2.3で終了）					
三田岡場線の経路変更を行い運行を効率化（アウトレット経由を廃止）															
三木三田線・三木岡場線等の路線の見直し検討										●バス路線の見直しを実施（R2.10～）					
バスの接続拠点の整備															
道の駅淡河周辺のバス停に、周辺状況や乗り継ぎダイヤを記した情報案内を掲載															
乗継円滑化の検討															
岡場駅にバスの情報案内板を設置									●案内板設置（R2.3～）						
公共交通利用の意識啓発															
北神４町（淡河町・八多町・大沢町・長尾町）において、バス路線見直し等についてワークショップを実施															
淡河町、八多町において、公共交通利用への行動変容を促すためのモビリティ・マネジメントを実施															
その他															
淡河バス停において、サイクルアンドバスライドを実施													●利用状況を見て、今後の在り方を検討		
吉川三宮線の利用促進のため、吉川温泉よかたんと連携した企画乗車券を販売							●第1弾 R1.7～9		●第2弾 R2.2～3			●第3弾 R3.1～3			
施策５　観光地（六甲・摩耶山および有馬）での公共交通の利用促進															
観光施策と連携した公共交通による回遊性の向上															
「まやビューライン」「六甲有馬ロープウェー」ワンコイン運行社会実験の実施															
市バス臨時無料バス運行（三宮～摩耶ケーブル駅を直行）															
交通施策についての具体的な取り組みの検討・整理															
六甲・摩耶山上交通改善策の検討															
わかりやすく使いやすい料金体系															
地元団体・山上事業者・交通事業者等との協議・検討（六甲・摩耶山あちこち回遊推進委員会、六甲山再生委員会等）															
MaaSの検討															
公共交通に関連する情報案内の充実															
都心（三宮駅・新神戸駅）から摩耶ケーブル駅及び六甲ケーブル下駅を結ぶ直行バス運行の社会実験の実施															
六甲・摩耶山上への出発拠点となる鉄道駅等におけるバス停サイネージの設置										●JR三ノ宮駅、摩耶ケーブル駅設置					

各施策進捗一覧（R3.3時点）

資料４

取り組み内容	平成29年度進捗状況			平成30年度進捗状況			平成31（令和元）年度進捗状況			令和２年度進捗状況			令和３年度実施予定		
	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12
施策６　公共交通の利便性向上および利用促進															
待ち合い環境の整備															
バス停留所のベンチ新設 ベンチ設置に関する交通事業者へのアンケート実施															
ユニバーサルデザインの推進															
鉄道車両の車内・車外案内表示の多言語化															
ユニバーサルデザインタクシー導入促進事業費補助															
施設の更新・改良による安全性の向上・耐震化の推進															
国、県、神戸市、三木市、小野市及び三田市の協調による安全性向上に資する設備等の整備補助（神戸電鉄）															
国、県、神戸市による老朽化対策に資する設備等の整備補助（北神急行）															
国、県、神戸市による老朽化・安全運行対策に資する設備等の整備補助（北神急行）															
リノベーション神戸による駅前空間の魅力向上・駅施設の美装化															
駅前空間の魅力向上・駅施設の美装化															
ICTの活用による情報提供															
交通結節点を中心としたデジタルサイネージの検討・設置							●谷上駅、鈴蘭台駅設置								
バスロケーションシステムの推進															
バスロケーションシステムの整備（各社連携等）について 神戸市路線バス利用促進協議会等で協議・検討															
バスロケーションを含むバス情報データの標準化・オープン化および利活用の検討・実施															
公共交通マップ等の作成															
紙版KOBEバスマップ発行・更新	●H29版発行			●H30版発行			●H31版発行			●R2版発行			●Ｒ３版発行		
アンケート調査実施															
わかりやすく使いやすい料金体系															
都心での社会実験の実施															
各施策も踏まえた検討・実施															
鉄道と連動したバス運行ダイヤの設定															
神戸電鉄粟生線とバスとのダイヤ調整を依頼															
新たなモビリティサービスの活用															
ラストマイル分野への自動運転導入検討支援															
公共交通への利用転換の意識啓発															
出前トークの実施															
市内交通事業者にヒアリングを実施															
小学校を対象に出前授業を実施															