

各施策進捗一覧（R4.3時点）

資料3

取り組み内容	平成29年度進捗状況			平成30年度進捗状況			平成31（令和元）年度進捗状況			令和2年度進捗状況			令和3年度実施状況			令和4年度実施予定		
	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12
<b>施策1 都心での「人と公共交通中心の賑わいあるまちづくり」の推進と広域結節機能の向上</b>																		
交通環境の整備																		
新バスターミナル全体	●新バスターミナル整備基本計画策定						●国道2号等神戸三宮駅前空間事業計画策定											
新バスターミナル（1期）／雲井通5丁目地区市街地再開発事業	再開発会社の設立						⇒事業計画・都市計画提案の作成						●都市計画決定			⇒施行認可手続き ⇒権利変換手続き 権利変換認可 ●●解体工事着手		
えきまち空間基本計画公表							事業協力者の募集・選定						●●●			●●●		
三宮駅周辺歩行者デッキ整備													●設計コンペ			●設計コンペ優秀者選定 ●基本設計 ●詳細設計		
各バス事業者との調整、検討（バスのあり方研究会）																		
中長距離バス部会																		
路線バス部会																		
駐車場施策の検討/駐車場利用状況実態調査																		
わかりやすく使いやすい料金体系																		
企画乗車券を活用した社会実験、検討																		
事業者と調整																●ポートループとシティー・ループとの共通乗車券や市バス普通区IC定期券等の連携		
MaaSの検討																導入に向けた検討 ●UIKによる取り組み（12月公募、4月より実証実験(予定)）		
公共交通に関連する情報案内の充実																		
神戸市総合インフォメーションセンター内における三宮駅周辺のバスのりばを案内するデジタルサイネージの運用、スタッフへのヒアリング、利用状況の確認																		
交通手段の充実																		
新たな公共交通システム（BRT・LRT）の導入可能性検討													継続して検討			継続して検討		
連節バス運行の社会実験																		
連節バス等の本格運行に向けた取り組み													●運行開始（4月～：2台体制、7月～4台体制）			●新神戸駅延伸（4月）、神戸駅延伸（令和4年度中）		
民間事業者によるコミュニティサイクル（シェアサイクル）事業																		
こうべリンクル（コペリン）の実施																		
都心エリアにおける新たなモビリティの活用検討																●実証実験の実施 実証実験の実施（時期未定）		
パーソナルモビリティの検討（電動キックボード公道実証）																		
基幹公共交通であるポートルライナーの混雑緩和・輸送力増強策																		
PL混雑緩和策の検討																		
8両化導入可能性検討・三宮駅ホーム拡張予備設計																		
車両改造（跳ね上げ座席）																		
新交通三宮駅ホーム拡張の推進																		
中央市民病院への無料バス運行社会実験																⇒路線バス無料化へ制度変更		
短期的施策としての路線バスによる輸送力の強化																		
共通乗車証導入社会実験	⇒通学を対象に開始						⇒通勤への対象拡大						⇒対象便・対象者の拡大に向けた検討			⇒島内企業と連携し、対象者等を拡大		
広域交通拠点間の公共交通ネットワークの強化																		
適切な輸送手段の導入可能性検討																		
連節バス運行の社会実験（三宮～空港）																		
新神戸～神戸空港間における連節バスの試走																		
新神戸・三宮～神戸空港を結ぶバスの運行開始							⇒増便						⇒増便			⇒朝ラッシュ時間帯増便		
既存高速バス路線の新神戸～神戸空港間の区間利用を開始																		

各施策進捗一覧（R4.3時点）

資料3

取り組み内容	平成29年度進捗状況			平成30年度進捗状況			平成31（令和元）年度進捗状況			令和2年度進捗状況			令和3年度実施状況			令和4年度実施予定		
	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12
<b>施策2 西北神地域での基幹公共交通の維持</b>																		
鉄道とバスの効果的な役割分担																		
神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画の推進										●中間評価実施			●現計画の延長、新計画の策定（R4年度中策定）					
粟生線&バス乗継ガイドの作成・配布（毎年度更新想定）	●作成・配布			●作成・配布			●作成・配布			●作成・配布			●作成・配布			●作成・配布		
駅へのアクセス改善																		
パーク&ライド駐車場の活用（粟生線活性化協議会）	●パーク&ライド駐車場の活用（粟生線活性化協議会）																	
実証事業に向けた検討	⇒検討			⇒実施			⇒事業効果検証											
市内P&R実施箇所の広報検討																		
まちづくりとの連携																		
神戸複合産業団地における企業誘致の推進																		
西神中央駅～神戸複合産業団地・木津駅間で路線バス新設	●																	
鈴蘭台駅前の再開発事業等	⇒再開発ビル新築工事・橋上駅舎化工事 ⇒鈴蘭台幹線北区間の整備検討			●駅ビル供用開始、橋上駅舎・交通広場完成			⇒駅前広場・周辺道路の整備			●事業完了			●まちづくり構想の提出 ●土地区画整理事業の都市計画決定 ●事業計画決定 ⇒事業着手					
桜の宮住宅建替事業1期 建替住宅の建設等				●1.2号棟完成 ●3号棟完成			⇒民間戸建住宅建設開始											
桜の宮住宅建替事業2期 建替住宅の建設等				●契約			⇒基本設計 ●仮移転			⇒実施設計、既存住宅解体 ⇒公共施設整備(道路・公園)、造成工事			●新築工事着手予定					
北鈴蘭台駅前広場整備							⇒設計 ⇒工事			●広場供用開始								
北鈴蘭台駅前再開発	●基本計画の検討・都市計画決定手続き			●再開発会社設立 ●権利変換計画及び認可			●事業計画認可 ●建物解体着手			●新築工事着工			(工事継続)					
リノベーション・神戸							●名谷、西神中央、谷上、花山、大池など											
利便性向上・利用促進の実施																		
神鉄シーバスワン・神鉄シーバスワンplusの販売				●購入限度枚数を5枚に拡充						●マイナンバーカードを活用した販売を開始（既存の販売方法と併用）			●神鉄シーバスワン北神の販売					
沿線住民や企業等に対するモビリティ・マネジメントを実施																		
基幹公共交通の維持・充実等の検討																		
神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画の推進										●中間評価実施			●現計画の延長、新計画の策定（R4年度中策定）					
北神地域交通問題検討会と並行し、特別ワーキンググループの設置・検討																		
北神急行線の神戸市交通局での一体的運行	⇒検討									●神戸市交通局での一体的運行を開始（R2.6～）								
施設の更新・改良による安全性の向上・耐震化の推進																		
国、県、神戸市、三木市、小野市及び三田市の協調による安全性向上に資する設備等の整備補助（神戸電鉄）																		
国、県、神戸市による老朽化対策に資する設備等の整備補助（北神急行）																		
輸送サービスの改善																		
神戸電鉄粟生線活性化協議会による駅の美装化（神戸電鉄）（毎年度実施想定）																		
補助を活用した新型車両の導入（神戸電鉄）	●2編成更新			●2編成更新			●1編成更新											
効率的な運行																		
神戸電鉄のダイヤ改正							●R2.3.14ダイヤ改正			●R3.3.13ダイヤ改正			●R4.3.12ダイヤ改正					





各施策進捗一覧（R4.3時点）

資料3

取り組み内容	平成29年度進捗状況			平成30年度進捗状況			平成31（令和元）年度進捗状況			令和2年度進捗状況			令和3年度実施状況			令和4年度実施予定		
	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12
<b>施策6 公共交通の利便性向上および利用促進</b>																		
待ち合い環境の整備																		
バス停留所のベンチ新設																		
ベンチ設置に関する交通事業者へのアンケート実施																		
ユニバーサルデザインの推進																		
鉄道車両の車内・車外案内表示の多言語化																		
ユニバーサルデザインタクシー導入促進事業費補助																		
施設の更新・改良による安全性の向上・耐震化の推進																		
国、県、神戸市、三木市、小野市及び三田市の協調による安全性向上に資する設備等の整備補助（神戸電鉄）																		
国、県、神戸市による老朽化対策に資する設備等の整備補助（北神急行）																		
リノベーション神戸による駅前空間の魅力向上・駅施設の美装化																		
リノベーション・神戸									●灘、新神戸、神戸、新長田、西神中央、名谷、神鉄沿線など									
ICTの活用による情報提供																		
交通結節点等へのデジタルサイネージの検討・設置									●谷上駅、鈴蘭台駅設置									●JR元町駅、メトロこうべ中央広場、地下鉄長田駅設置(実証実験)
バスロケーションシステムの推進																		
バスロケーションシステムの整備（各社連携等）について																		
神戸市路線バス利用促進協議会等で協議・検討																		
バスロケーションを含むバス情報データの標準化・オープン化および利活用の検討・実施																		
公共交通マップ等の作成																		
紙版KOBEBASマップ発行・更新		●H29版発行			●H30版発行			●H31版発行		●R2版発行			●R3版発行				●R4版更新	
アンケート調査実施																		
わかりやすく使いやすい料金体系																		
都心での社会実験の実施																		
各施策も踏まえた検討・実施																		
鉄道と連動したバス運行ダイヤの設定																		
神戸電鉄粟生線とバスとのダイヤ調整を依頼																		
新たなモビリティサービス（MaaS）の活用																		
ラストマイル分野への自動運転導入検討支援																		
活用方向性の検討														●六甲山・摩耶山の交通のあり方検討会			●社会実験(予定)	
														●都心の回遊性向上に向けた実証実験（12月公募、4月より実証実験(予定)）				
公共交通への利用転換の意識啓発																		
出前トークの実施																		
市内交通事業者ヒアリングを実施																		
小学校を対象に出前授業を実施																		
新型コロナウイルス感染症による生活様式の変化を踏まえた取り組み																		
公共交通事業者に対する感染防止対策としての運行継続支援													●R2年度支援開始		●R3年度支援開始			