

第1号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更について  
(3.3.46号弓場線)

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更（神戸市決定）

都市計画道路中 3.3.46 号弓場線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	鉄道等との 交差の構造	
幹線街路	3.3.46	弓場線	神戸市 東灘区 御影本町 5丁目	神戸市 東灘区 御影山手 1丁目	神戸市 東灘区 御影中町 4丁目	約 m 2,140	地表式	4車線	m 27	J R 東海道本線と 立体交差 阪急電鉄神戸線と 立体交差 阪神電鉄本線と 立体交差 自動車専用道路と 立体交差1箇所 幹線街路と平面 交差10箇所	
			なお、神戸市東灘区御影山手1丁目地内に交通広場を設ける。								

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

## 理 由 書

東灘区山麓部の交通結節点である阪急御影駅の交通広場について、歩行者の利便性と安全性の向上を図るため、配置計画を見直すとともに、駅北口のバリアフリー化等も考慮し、交通広場の区域を一部変更するものである。

### (参考) 交通広場の面積の変更の概要

(変更前) 約 2,800 m<sup>2</sup> → (変更後) 約 2,670 m<sup>2</sup>