

# 都市計画道路

# 須磨多聞線（西須磨）整備事業

## ～ 事業の概要と整備計画について ～

神戸市では、都市計画道路「須磨多聞線」の整備を進めており、現在、「西須磨工区」において事業中です。

### 道路の計画

- ◆ 「須磨多聞線」は、須磨区南部と垂水区北部・西区方面を結び、都市の骨格とネットワークを形成する道路です。
- ◆ このうち「西須磨工区」は、離宮公園前交差点から中央幹線の間（約 520 m）において、新しく道路をつくる事業です。

### 西須磨工区の整備計画

- ◆ 車道は2車線（片側1車線）です。山陽電鉄との交差部は、高架橋となります。
- ◆ 車道の両側や高架橋の下に、歩道・遊歩道や緑地広場などを設けます。

※今後、地域の皆様のご意見をお聞きし、詳細な設計を進めます。

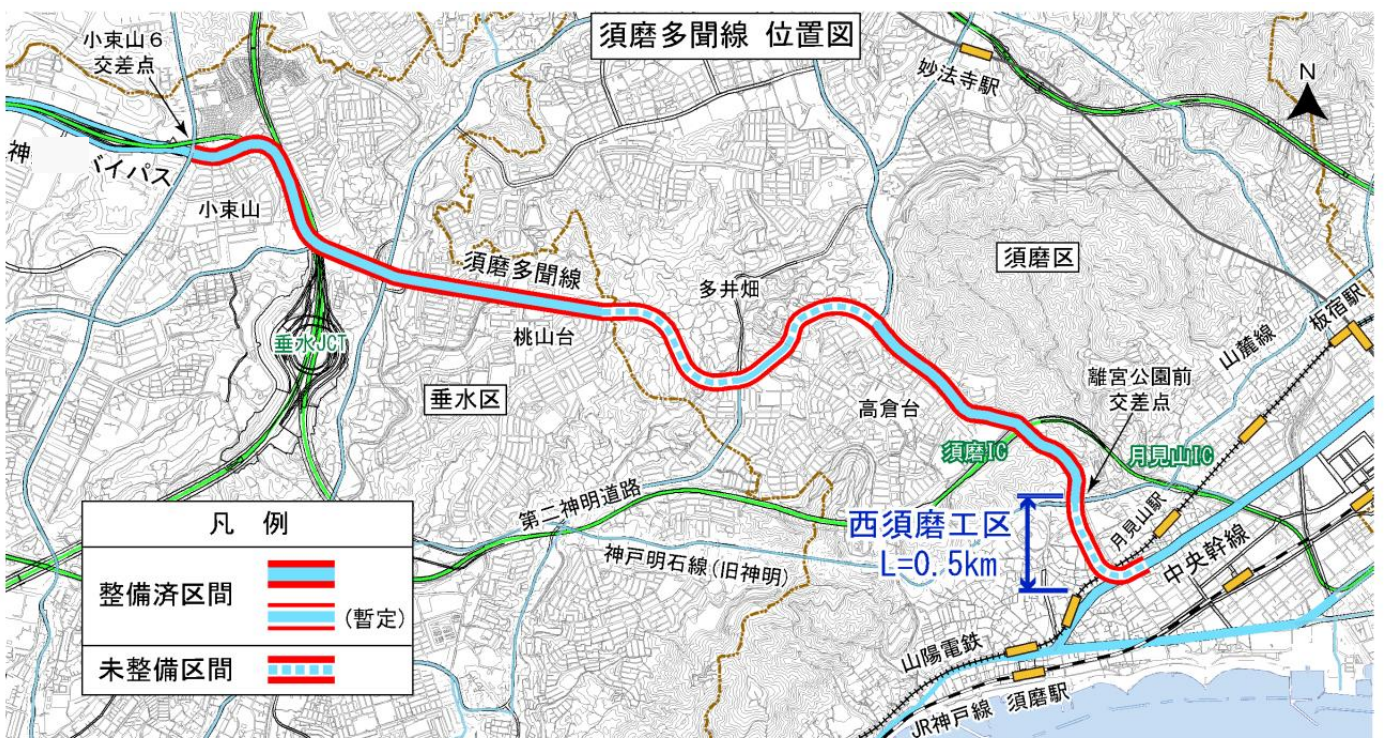
### 整備イメージ



中央幹線から北東方向（山陽電鉄交差部）【次頁：⇒A】



桜木町3丁目南側から南東方向【次頁：⇒B】



# 須磨多聞線（西須磨工区）整備事業 計画図



交差点名 主な交差点  
 主な踏切（車道）

須磨多聞線（西須磨工区）事業概要

- ◆ 位置
  - 【起点】 須磨区天神町・行幸町（中央幹線）
  - 【終点】 同 離宮西町（離宮公園前交差点）
- ◆ 事業延長：521m
- ◆ 計画幅員：【北側】27m、【南側】36m
- ◆ 主な道路構造など
  - ・車道（2車線）、歩道、緑地広場など
  - ・山陽電鉄との交差点は高架橋
- ◆ 予測交通量：12,000台/日



## 道路整備の目的・効果

### ◎ 道路ネットワークの形成

- ➡ 自動車交通の分散が図られ、周辺道路において、混雑が緩和、沿道環境が改善

### ◎ 道路空間による

#### 防災、コミュニティ機能の形成

- ✚ 延焼防止、災害時の避難路・輸送路
- ✚ 散策や憩いの場など、ゆとり空間の創出



高架下の活用事例

### これまでの経緯

- 昭和 43 年 都市計画決定
- 平成 7 年 都市計画事業の認可
- 平成 9～25 年 公害調停
- 平成 25～26 年 環境影響評価

- ※ 用地買収は大部分が完了しています。
- ※平成 27 年 12 月に車線数の計画を 2 車線に変更（変更前は 4 車線）

### 今後の予定

- ◆ 測量、埋蔵文化財調査、土質調査、準備作業などの現場作業に着手します。その後、詳細な設計などを進めます。
- ◆ 今後も引き続き、市から住民の皆さまへの事業説明に努めます。



須磨区の花・コスモス

### 【関連する効果（例）】

- 救急車・消防車の現場到着や搬送の時間が短縮されます。
- 周辺住宅地内の通り抜け車両の減少が見込まれます。

#### 「離宮道」はどうなるの？

離宮道  
Rikyumichi

須磨多聞線の整備後は離宮道の交通量は大幅な減少が見込まれます。

生活道路としての機能は維持しながら、将来の改善に向け、今後、地域の皆さまと検討していきたいと思っております。



なお、車が通行止めになる予定はありません。また、松並木は市の条例により伐採を制限しており、伐採することはありません。

### 環境影響評価（環境アセスメント）

事業による沿道環境への影響を予測・評価しました。

- 評価結果（まとめと主な内容）  
環境保全措置の適切な実施により、環境保全目標（環境基準等）の維持達成に支障を及ぼすものではない。  
【大気質】 全ての予測地点で現況値よりも低減。  
【騒音】 須磨多聞線付近は基準値を下回る。周辺の天井川左岸線・神戸明石線でも現況値より低減。  
【景観】 離宮道の一部区間で海への眺望に影響するが、範囲は限定的。
- 評価書の概要は、下記サイトでご覧いただけます。

下記サイトで、事業内容や環境影響評価の結果などを記載したリーフレット「ミニニュース」をご覧いただけます。

<http://www.city.kobe.lg.jp/information/project/construction/avenue/sumatamon.html>

須磨多聞線

検索

「神戸市：都市計画道路須磨多聞線（西須磨）整備事業【須磨区】」を選択

みなさまのご理解とご協力をお願いいたします。

### 【問合せ・連絡先】神戸市 建設局 道路部 工務課

神戸市中央区加納町6丁目5番1号（市役所2号館3階）  
電話 078-322-5491 平成 29 年 12 月 発行

神戸市広報印刷物登録平成 27 年度第 151 号（広報印刷物規格 B-1 類）

**KOBE**  
UNESCO City of Design