

現在の「都心三宮の動き」 について



神戸の都心の目指すべき姿

神戸の都心の未来の姿
[将来ビジョン]

新神戸

北野

三宮

元町

旧居留地

神戸

ハーバーランド

メリケンパーク

三宮周辺地区の
『再整備基本構想』

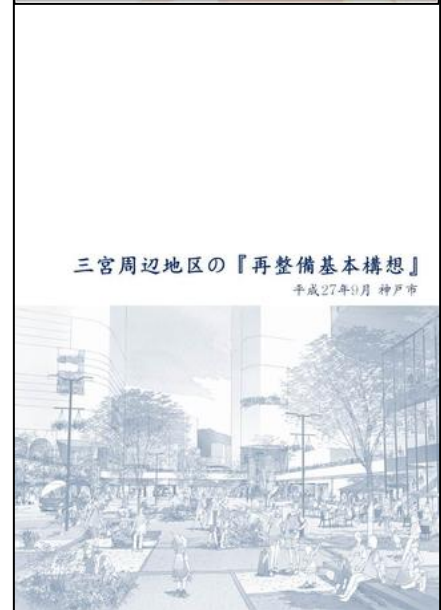
将来ビジョンと基本構想の策定（平成27年9月）

☆ 【将来ビジョン】

- ・都心部全体の将来像を視覚的にまとめたもの
- ・「こんなまちを創っていくんだ！」という方向性を示し、一緒に夢を語れるように策定

☆ 三宮周辺地区の『再整備基本構想』

- ・将来ビジョンの方向性を地域に落とし込んだもの
- ・三宮周辺地区が目指す姿を共有し、官民一体となって進めるために取りまとめたもの
- ・この構想をもとに事業計画を練っていく
- ・具体的な調査や詳細設計は今後取り組む



共通する基本的な考え方

1. 街の個性 (identity)
2. 創造性 (creativity)
3. 安全安心、
持続可能性(sustainability)



【将来ビジョン】の3つの柱

他都市と差別化

☆心地良いまち

☆クリエイティブなまち

1. 心地良いデザイン

2. 出会い、イノベーション、そして文化

3. しなやかで強いインフラ

神戸の都心の未来の姿 [将来ビジョン]



都心に備える 8つの軸

あちこちで神戸を感じられるまちへ

景観

次々と新しい人が訪れ、
新たな出会いが生まれるまちへ

にぎわい

人がつながり、まちに溶けこみ、
自分らしい生活がおくれるまちへ

生活・
居住

人とアイデアが融合し、
新たな価値が創造されるまちへ

産業

五感に響く心地良さと、おもてなしのあるまち、
そして、港町としての歴史と文化の息づくまちへ

観光・
文化

防災

不測の災害に対しても
対応可能な、
しなやかで強いまちへ

環境・
エネルギー

環境に優しく、エネルギー
をスマートに活用する
持続可能なまちへ

交通

誰もが使いやすい
交通手段が整い、
歩く人が中心のまちへ

将来ビジョンの施策を実現

景観

実現施策は



葺合南54号線：道路空間のリデザイン

景観

【H28.11.24 完成部分の状況】



【H27年】



蕨合南54号線：道路空間のリデザイン

景観



将来ビジョンの施策を実現

にぎわい

実現施策は



にぎわい：公園や広場の利活用による魅力UP

にぎわい

東遊園地



(H27)



(現在) 社会実験中

クロスメディアイベント 078

にぎわい



将来ビジョンの施策を実現

生活・
居住

実現施策は



ファーマーズマーケット

生活・
居住



(土曜日の午前で開催)

春：4月15日～6月17日 (11回)

夏：7月15日～9月16日 (10回)

秋：10月～12月 で予定

冬：1月～3月

将来ビジョンの施策を実現

観光

実現施策は

メリケンパークのリニューアル

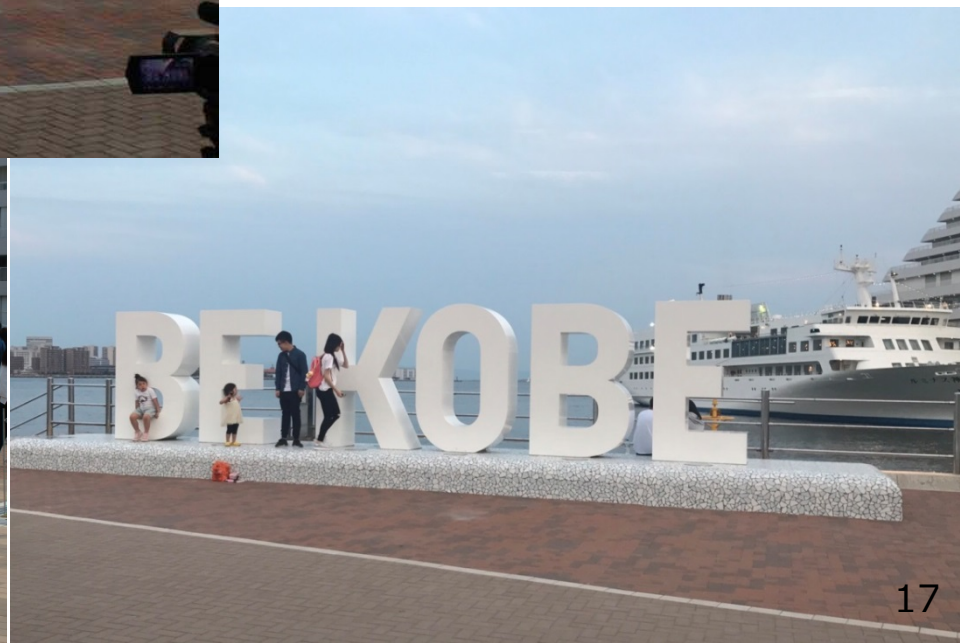
観光



H29.4.5

メリケンパークのリニューアル

観光



メリケンパークのリニューアル

観光



メリケンパークのリニューアル

観光



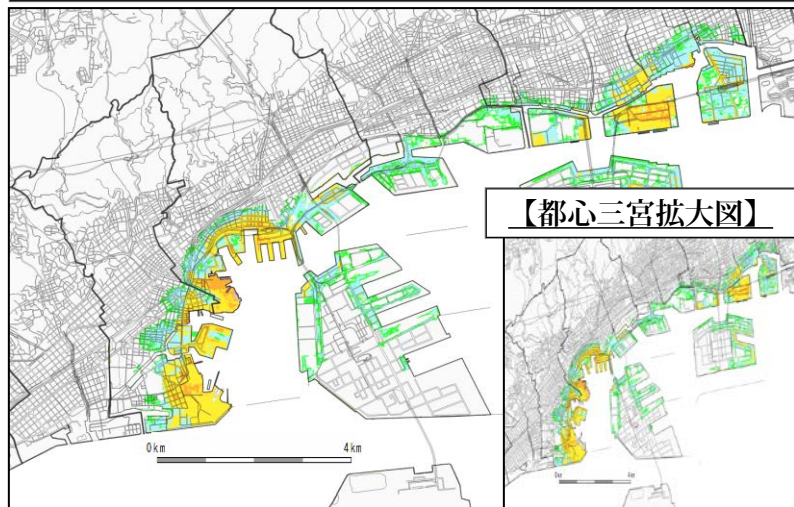
将来ビジョンの施策を実現

防災

津波対策の推進

(前提条件)

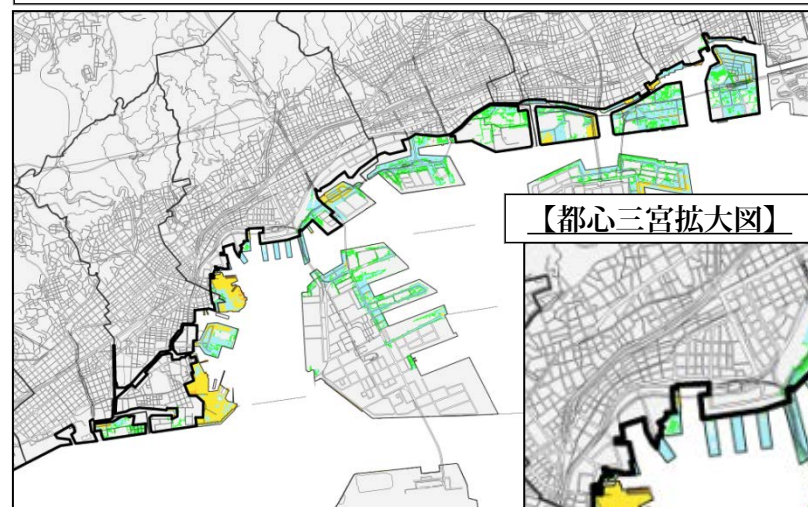
- 津波が防潮堤等を越流した場合、破堤あり
- 防潮堤等の沈下を考慮
- 全ての鉄扉が開放



津波対策

(前提条件)

- 防潮堤等をねばり強い構造に補強
- 津波が防潮堤等を越流した場合、破堤なし
- 防潮堤等の沈下を考慮
- 全ての鉄扉が閉鎖



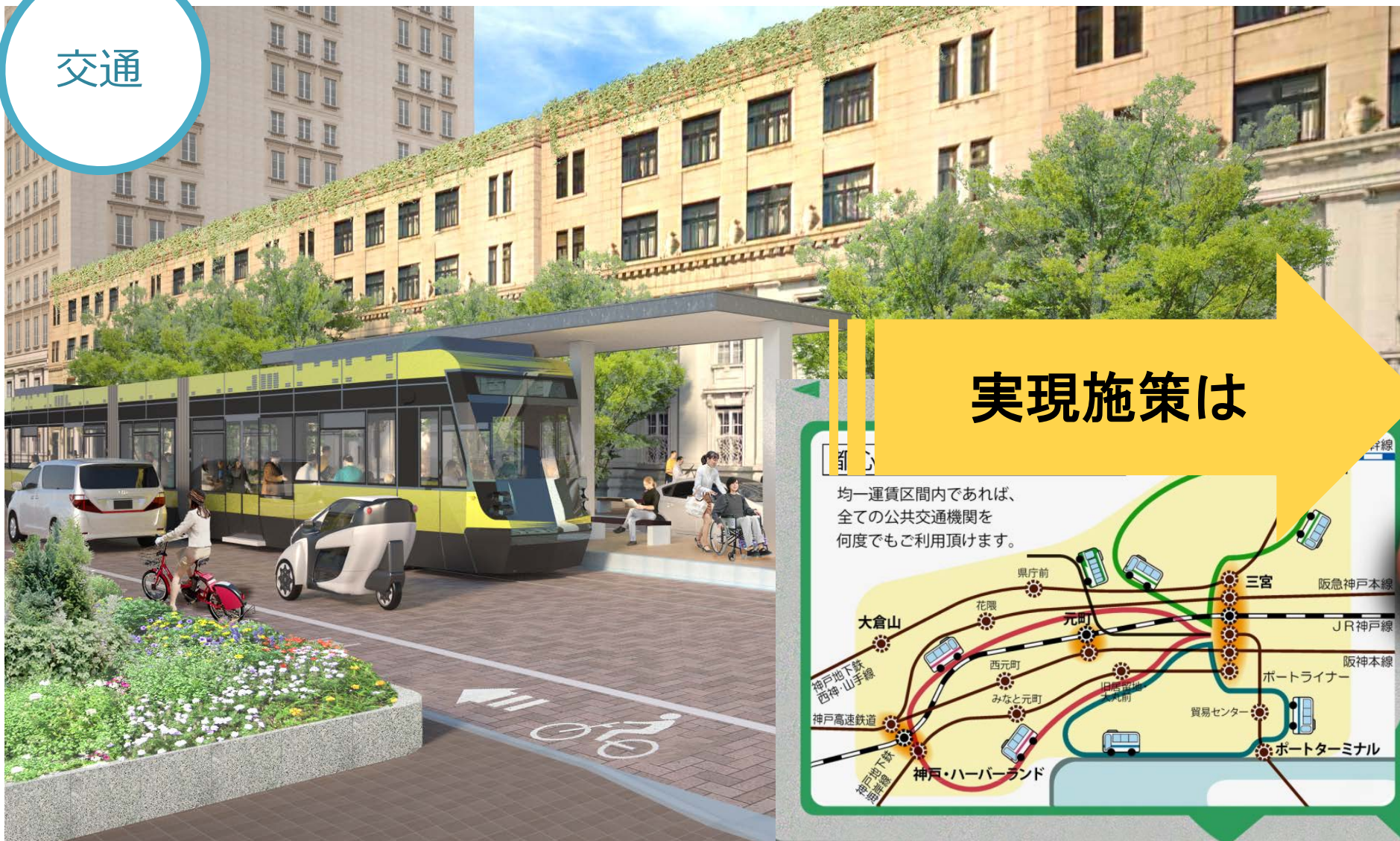
兵庫県「南海トラフ巨大地震津波浸水想定図」
(平成26年2月)

神戸市「南海トラフ巨大地震に伴う津波対策計画」
(平成27年9月)

凡 例 [浸水深]	■ 5.0m以上 ~	■ 3.0m以上 ~ 4.0m未満	■ 1.0m以上 ~ 2.0m未満	■ ~ 0.3m未満
	■ 4.0m以上 ~ 5.0m未満	■ 2.0m以上 ~ 3.0m未満	■ 0.3m以上 ~ 1.0m未満	

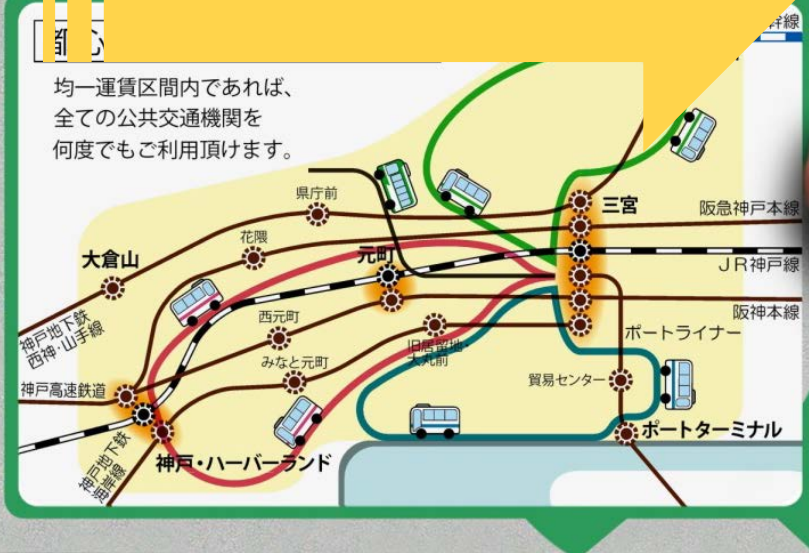
将来ビジョンの施策を実現

交通



実現施策は

均一運賃区内であれば、
全ての公共交通機関を
何度でもご利用頂けます。



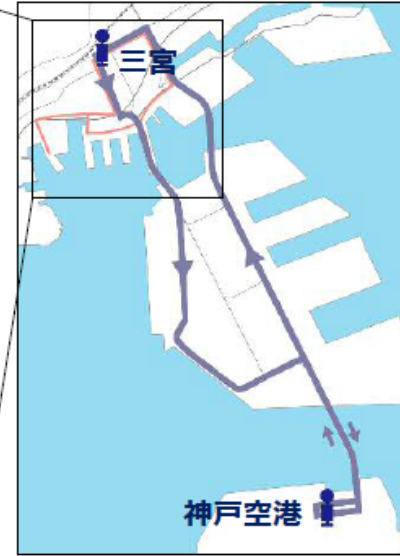
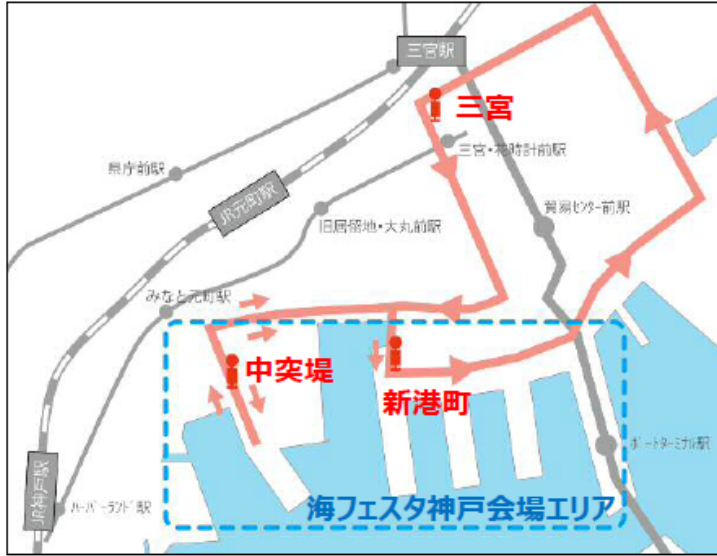
連節バス社会実験

交通

【運行ルート】

ウォーターフロントルート

神戸空港ルート



公共交通の料金体系に係る実験

交通

モニター募集期間

6月26日（月）～10月31日（火）

実施期間

8月1日（火）～11月30日（木）

実験内容

モニターの方に1日乗車券を無料配布し、GPSロガーを携帯して観光していただく。アンケート調査も実施。

公共交通の
わかりやすく使いやすい
料金体系



GPSロガー



三宮周辺地区の『再整備基本構想』



神戸・三宮周辺地区の現状と課題

まちの課題

阪神・淡路大震災後も、三宮駅周辺では機能更新が進んでおらず、**周辺民間施設の老朽化**が進行。

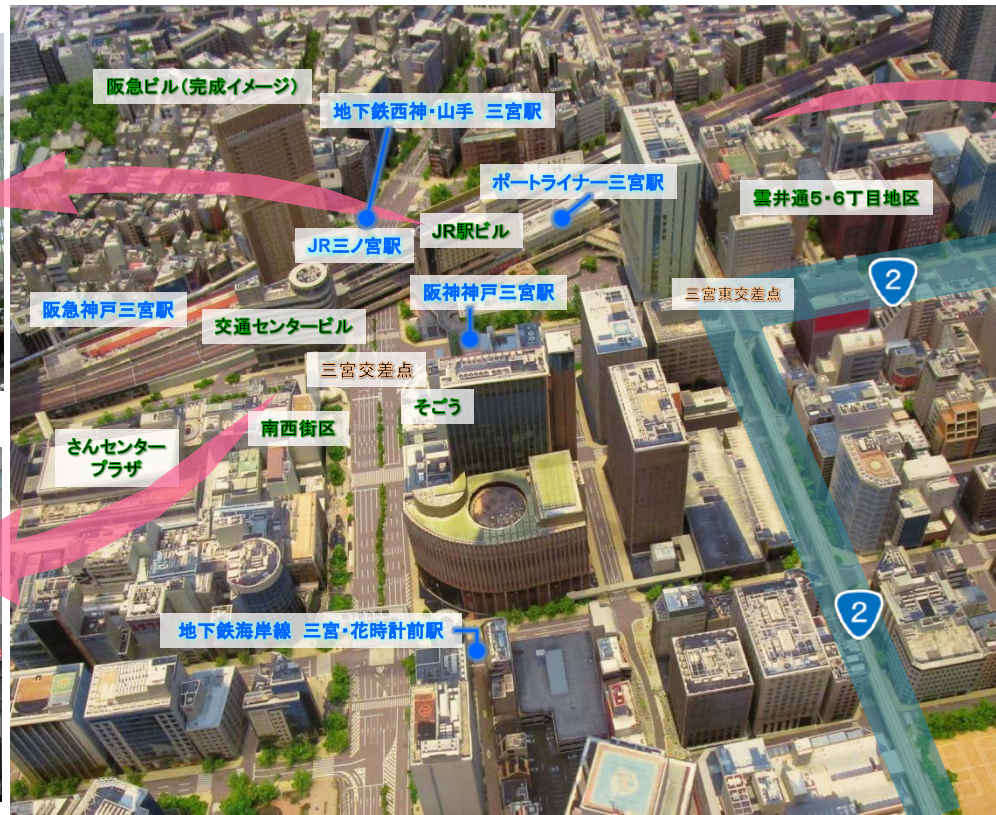
交通の課題

6つの鉄道駅、6つの中・長距離バス停が点在し、乗換え利便性が非常に低い。

建替を検討しているJR駅ビル



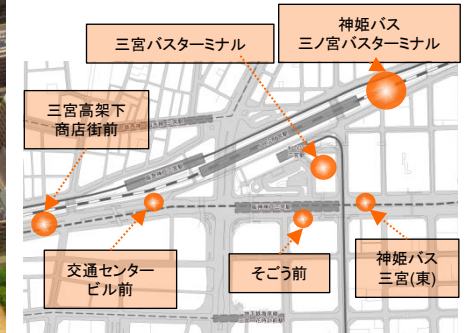
玄関口として課題のある小規模ビル群



バスによる自動車交通の阻害



点在する中・長距離バス停



美しき港町・国際都市神戸の玄関口“三宮”へ

官民一体で将来像を共有し、実現に向けて取り組むために
三宮周辺地区の『再整備基本構想』の策定(平成27年9月)

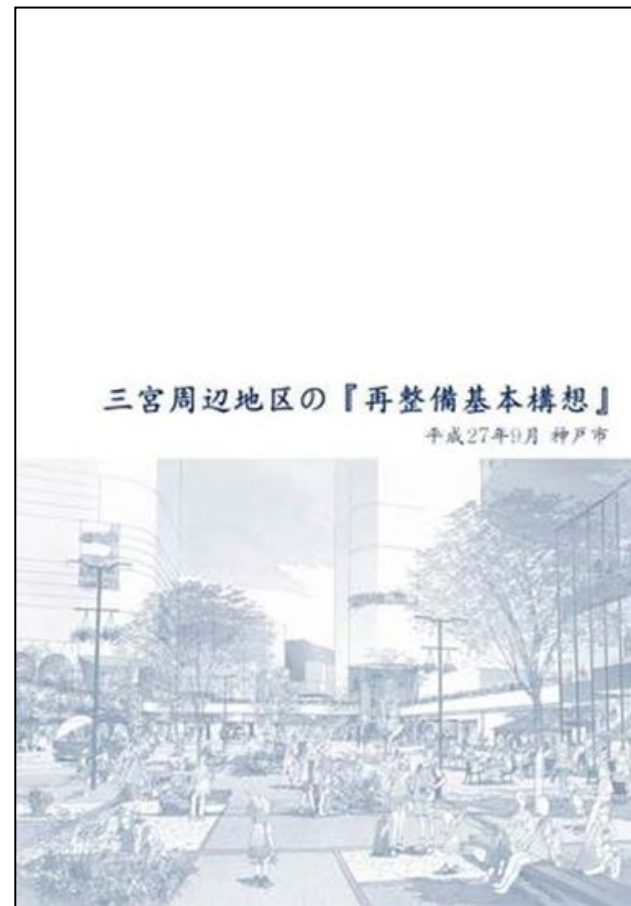
三宮周辺地区の『再整備基本構想』

目指すべき将来像

美しき港町・神戸の玄関口“三宮”

まちづくりの5つの方針

- 1 笑顔で歩く
歩くことが楽しく巡りたくなるまちへ
- 2 気持ちよく動ける
誰にでもわかりやすい交通結節点へ
- 3 誘う魅力が溢れる
いつ来てもときめく出会いと発見を
- 4 海・山、神戸らしさを感じる
人を惹きつけ心に残るまちへ
- 5 支え、まもり育て、発信する
地域がまちを成長させる



三宮周辺地区『再整備基本構想』における整備イメージ(その1)

歩くことが楽しく巡りたくなるまちへ

人と公共交通優先の道路空間
「三宮クロススクエア」の創出等

- ・6つの駅をつなぐ関西一の「トランジットモール」を整備し、まちの回遊性を向上
- ・エリアマネジメントやBIDで、道路空間と民間施設が一体でまちの魅力を向上

誰にでもわかりやすい交通結節点へ

新たな中・長距離バスターミナルの整備等

- ・6箇所に分散したバス停を集約し、西日本最大級の中・長距離バスターミナル（約1,300便）を再開発ビルと併せて整備



新たなバスターミナルの整備イメージ



現状：車中心の道路空間



人と公共交通優先の空間

三宮周辺地区『再整備基本構想』における整備イメージ(その2)

いつ来てもときめく出会いと発見を

神戸に暮らし、働く魅力を高める 等



人を惹きつけ心に残るまちへ

神戸の歴史や文化の薫りが漂う、風格ある街並みデザインの誘導 等

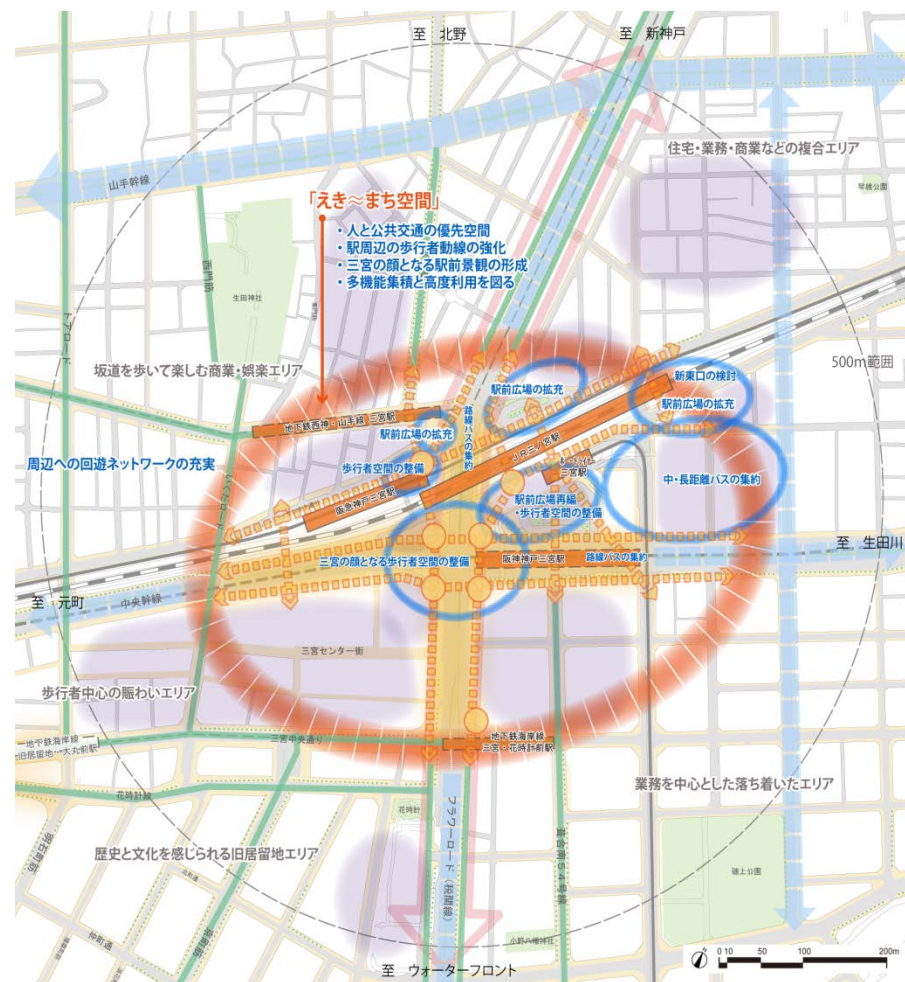


地域がまちを成長させる

地元協議会と連携したエリアマネジメントによる特色あるまちづくりの実践 等

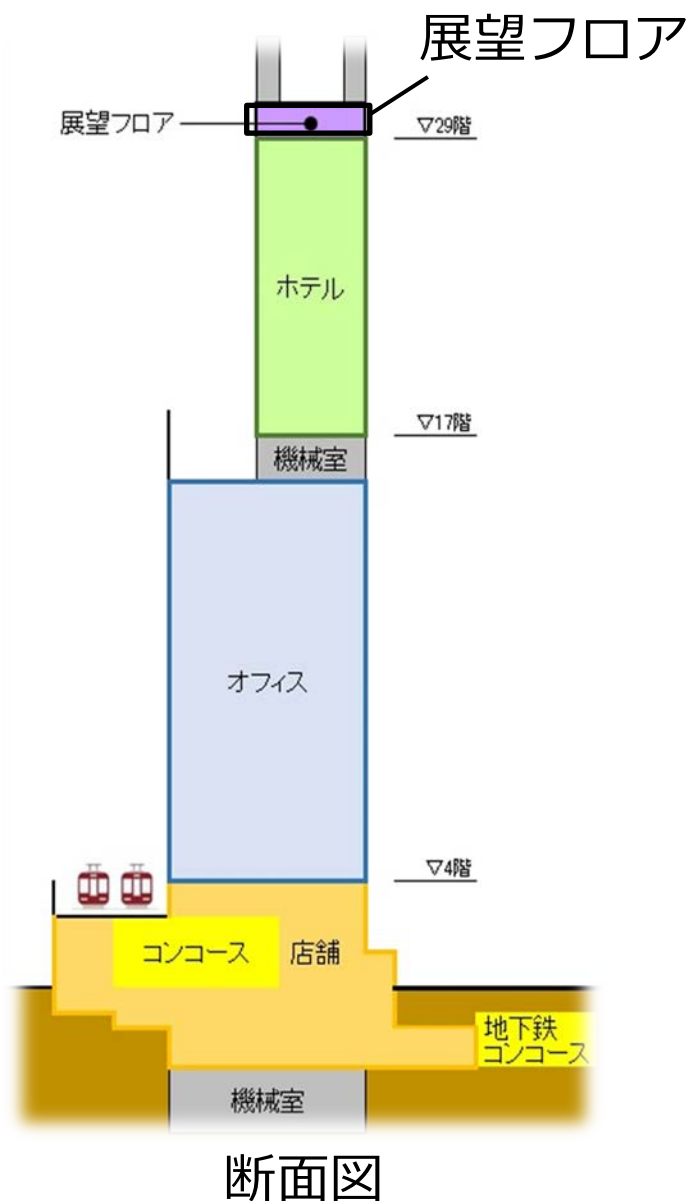


まちづくりの方針図



- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|------------------------------|
| | 神戸を代表するシンボルロード | | 官民連携により高質で心地よい公共空間づくりを目指すエリア |
| | 主要な車両動線となる交通ネットワーク | | 人と公共交通の優先空間 |
| | まちの回遊性を高める歩行者ネットワーク | | 建て替え・更新が想定もしくは望まれるエリア |
| | 駅周辺の歩行者動線の強化(地上・地下・デッキ) | | |
| | ポイド(わかりやすい縦動線+滞留空間)
※民地内の整備を誘導 | | |

神戸阪急ビル東館建替計画 (平成33年完成予定)



外観イメージ

地下3階
地上29階
高さ約120m

- ・ホテル
- ・オフィス
- ・商業施設

※イメージ図等
阪急電鉄提供

J R 西日本の動向

三宮ターミナルビル建て替え について



3月7日神戸新聞朝刊

三ノ宮駅ビル建て替え

来年3月末に閉館

J R 西

J R 西は新ビルについて「神戸の玄関口にふさわしいビルに建て替え、まちづくりに貢献したい」として

J R 西日本は6日、

三ノ宮駅に直結する駅

ビル「三宮ターミナル

ビル」を建て替えるた

め、来年3月末に閉館

すると正式発表した。

ビル内の施設はそれま

でに順次営業を終了

し、主要施設の三宮タ

ーミナルホテルは今年

12月末に終える。

同ビルは1981年

3月に開業。地上11階、

地下2階の建物にはホ

テルのほか、三宮OP

ラン、雑貨店などが入

る。

耐震性が不足する

中、同社などは耐震改

修も検討したが、補強

用の建築部材が営業の

支障になるため建て替

兵庫県の井戸敏三知

事は6日の定例会見で

「三宮の拠点としての

機能を担ってもらえる

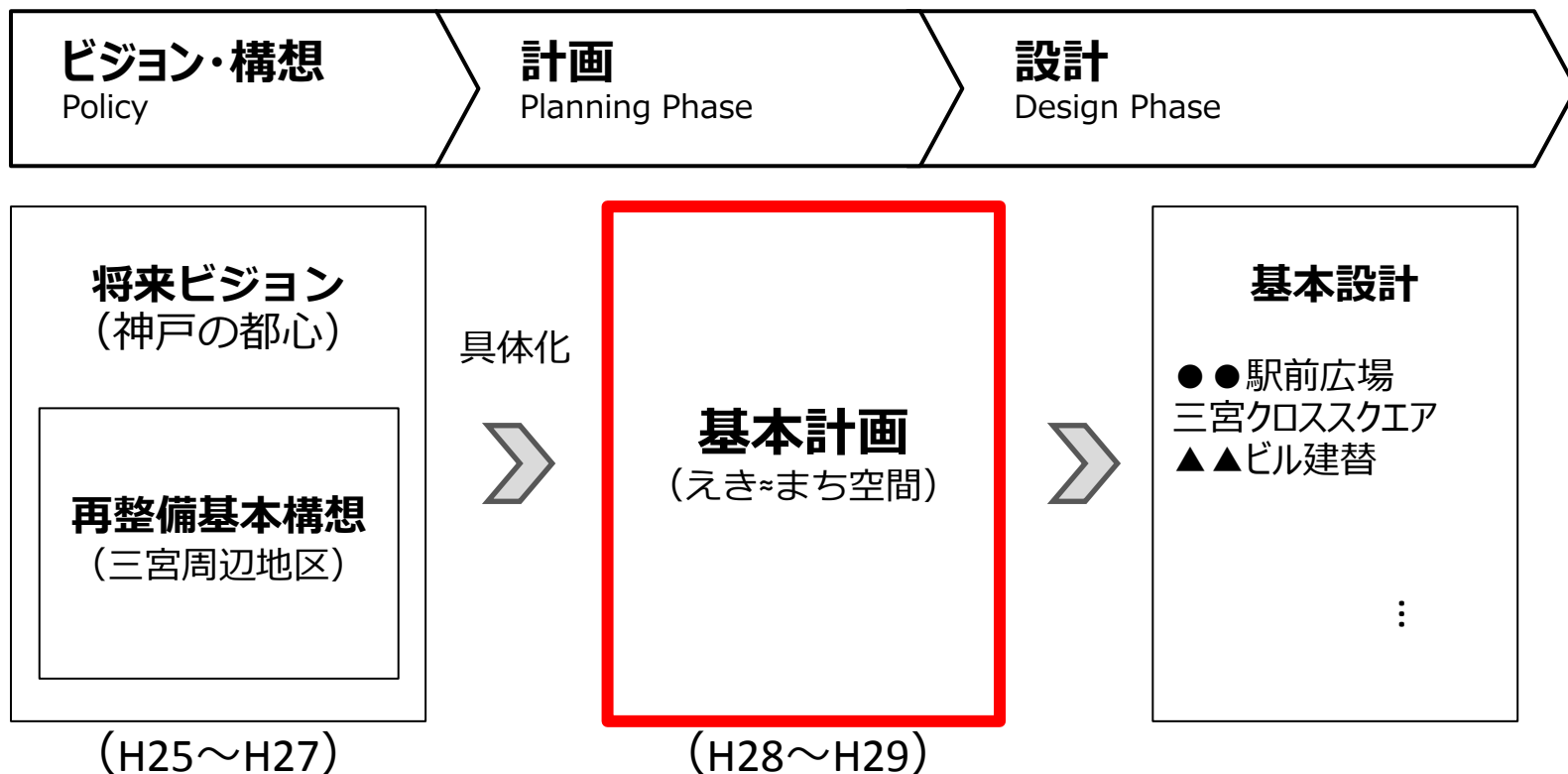
のではと期待してい

る」と述べた。

(長尾亮太、斉藤正志)

「えき≈まち空間」のスケジュール

公共施設の計画や新たな民間施設に期待される機能や設えなどについて、**官民共通の「具体的な目標像」+「その実現に必要な取り組み」**を示す基本計画を作成する。



新たなバスターミナル整備のスケジュール

